

# 스마트시티 R&D 및 표준화 추진동향 세미나

2020.9.9(수), 14:00



주최

스마트도시협회  
Smart City Association

주관

스마트도시표준화포럼  
Smart City Standardization Forum

후원

국가기술표준원

TTA 한국정보통신기술협회  
Telecommunications Technology Association



---

# CONTENTS

I. 스마트시티 R&D 및 표준연계 방향	5
- 최창수 국가표준코디네이터(국가기술표준원)	
II. 스마트시티 국제표준화 동향 및 표준맵 소개	23
- 이준섭 실장(한국전자통신연구원)	
III. 스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축	37
- 김성식 센터장(한국건설기술연구원)	
IV. 스마트시티 데이터 허브 개발 현황 및 표준화 추진 방안	55
- 정승명 파트장(한국전자기술연구원)	
V. 통합플랫폼 고도화(안)	85
- 이승준 차장(스마트도시협회)	



# I

## 스마트시티 R&D 및 표준연계 방향

- 최창수 국가표준코디네이터(국가기술표준원)



# 스마트시티 R&D 및 표준연계 방안

2020년 9월 09일

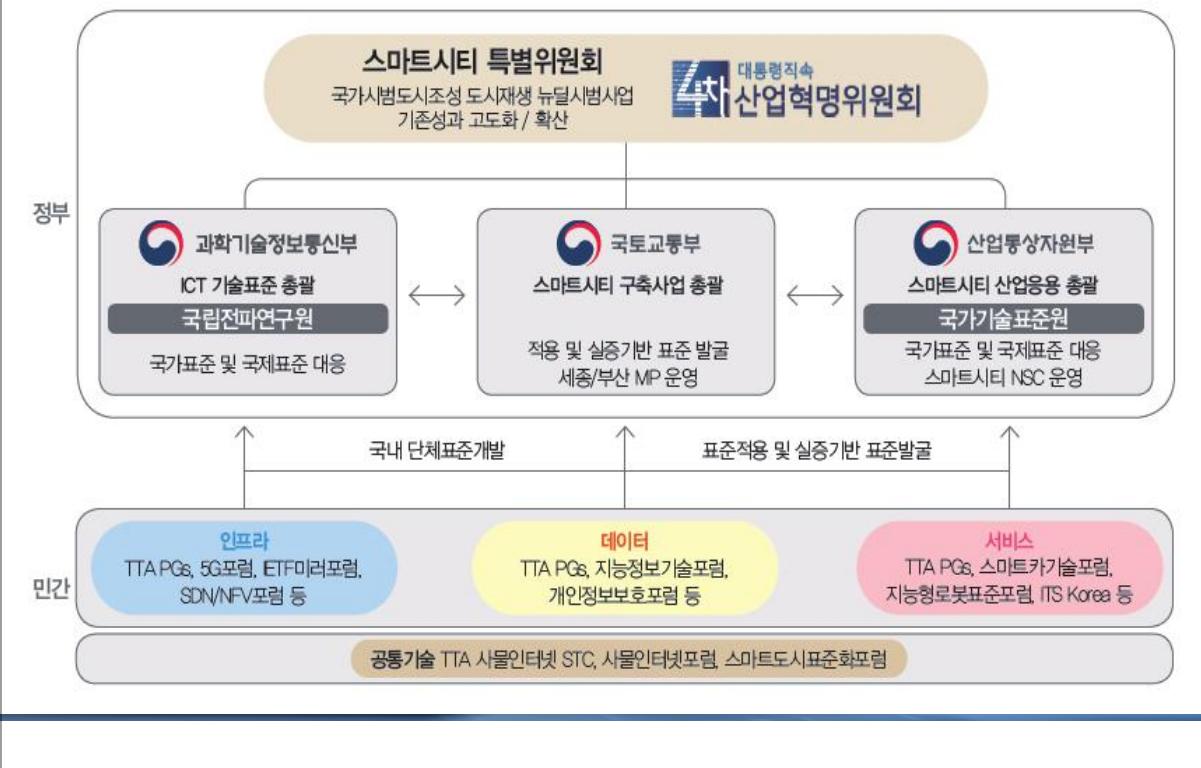
스마트시티 국가표준코디네이터

## 국가 표준 코디네이터 업무

구분	세부 목표		주요내용
표준기반 R&D 역량강화	국제표준 로드맵 개발		'20년 중점 추진 분야로 에너지, 교통 분야를 선정
	표준화 전략트렌드 개발		표준 갭분석을 통한 표준맵 작성 추진
	표준정책수립 및 정보제공을 위한 리포트 작성 및 주제 발표		Smart City Issue Report 및 주제발표
	유관기관 및 범부처협력		스마트시티 표준정책패널 재 활성화
	표준화 전문가 그룹구성 및 운영		운영위, 3개 분과위 등 구성 및 운영
R&D 표준연계 활성화를 위한 역량 강화	R&D연계 기술지원 및 정부 과제 RFP개발		스마트시티 에너지 데이터 통합관제, 분산전원 통합관리 E-Mobility 분야
	표기력 사업 연계 기술지원 및 정책 RFP제안		데이터 중심 스마트시티 실현을 위한 국내/외 표준 개발 및 시험·인증 기반 조성 등
	분야별 표준화 과제		데이터 중심 스마트시티 실현을 위한 국내/외 표준 개발 및 시험·인증 기반 조성
표준인식 제고를 위한 연계사업 확대강화	중소기업 표준 애로 기술 자문 및 이전		
	국책과제 산업화촉진을 위한 자문 및 조율		인공지능 전문위원회 등
	표준화 주요 이슈 발굴 및 리포트 작성		스마트시티 표준화 동향 및 표준화 거버넌스 등
표준성과 보급확산	표준분야 성과 통합보고회 개최		-
	표준분야 로드맵 통합 발간회		-

## 부처 협력

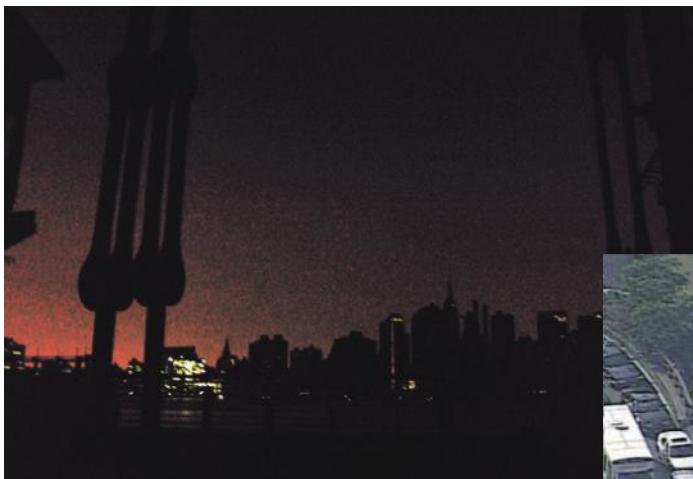
### 국내 스마트시티 표준화 추진체계



## Aging Infra

### Desperate Society

- Blackout of U.S(2003.8)
- Earthquake
- Hurricane
- Epidemic



- Ageing Infrastructure  
(only 28% built after 1980)
- Ageing People (Operation)

# Aging Society

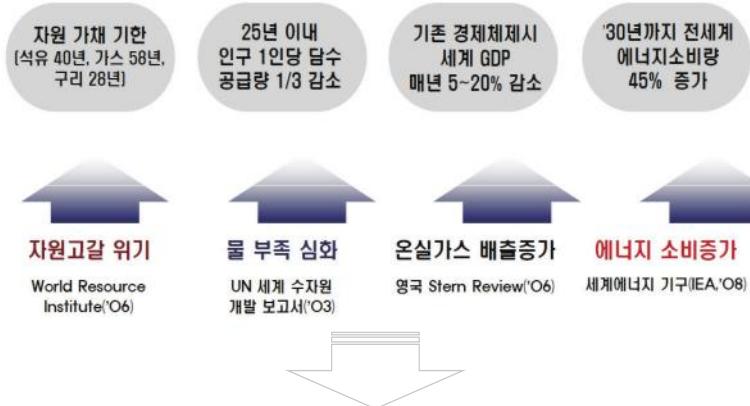
Year 2020

- more pop of above 65 than below 15
- Overall Population Declining (Birth Rate <1.0)



## 문제의식(Problem Statement) – 해결책(What/How)

### 기존도시 → Renovation



### 신도시 → Innovation



#### <스마트시티 >

인구증가, 도시화, 기후변화에 따라 발생하는 교통, 에너지, 자원순환 등 인프라 투자만으로 극복하기 힘든 제반 도시 문제를 AICBM기술을 활용하여 지속가능한 도시로 만드는 개념

## 어디로 가야 할까?

### Navigation



- Who - Governance
  - Respected experts
  - Volunteers
  - Cross-sector organizations

- What
  - Principles of interaction
  - Interoperability

- How
  - 세부 추진계획의 적절성
  - Gap Analysis

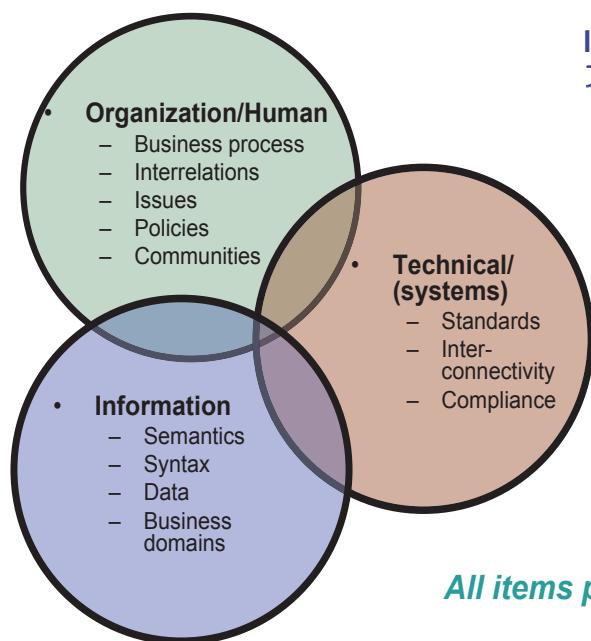
IBM Watson 연구소의 Approach

영국 BSI의 Approach

미국 NIST의 Approach

## IBM Watson 연구소 Approach

### GWAC 의 상호운용성



#### Interoperable Systems - 기대효과:

- Reduces integration cost
- Reduces cost to operate
- Reduces capital IT cost
- Reduces installation cost
- Reduces upgrade cost
- Better security management
- More choice in products
- More price points & features

*All items provide compounding benefits*

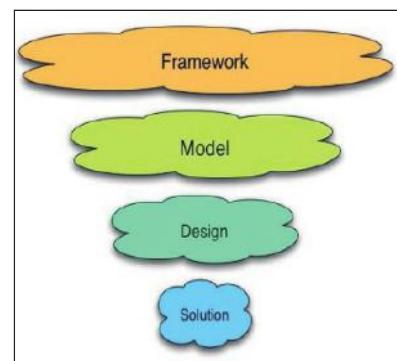
## Interoperability – Integration at Arm's Length

- Exchange of actionable information
  - between two or more systems
  - across organizational boundaries
- Shared meaning of the exchanged information
- Agreed expectation with consequences for the response to the information exchange
- Requisite quality of service in information exchange
  - reliability, fidelity, security



## What do we mean by “Framework”?

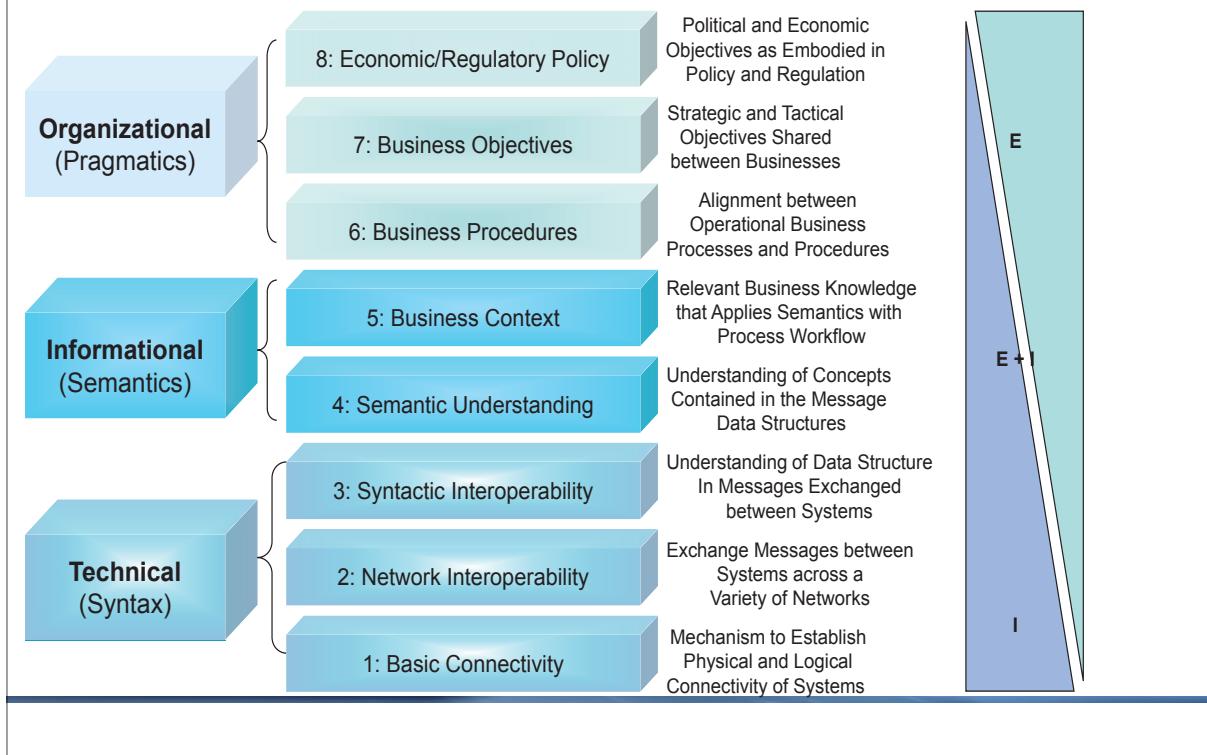
- **Framework** organizes concepts and provides context for discussion of detailed technical aspects of interoperability
- **Model** identifies a particular problem space and defines a technology independent analysis of requirements
- **Design** maps model requirements into a particular family of solutions
  - Uses standards and technical approaches
- **Solution** manifests a design into a particular developer software technology
  - Ensures adherence to designs, models, and frameworks.



Borrowed from NEHTA: Australian National E-Health Transition Authority

## IBM Watson 연구소 Approach

### GWAC Interoperability Framework

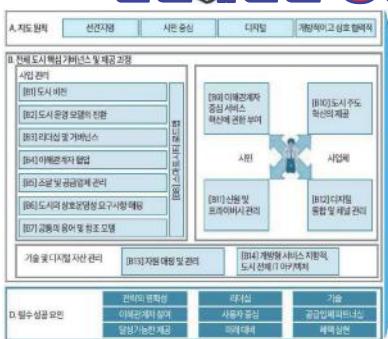


## UK BSI Approach

UK BSI Standard의 시사하는 바가 있음



접근개념을 정립하고



영국 BSI 스마트시티 프레임워크

프레임워크를 그리고



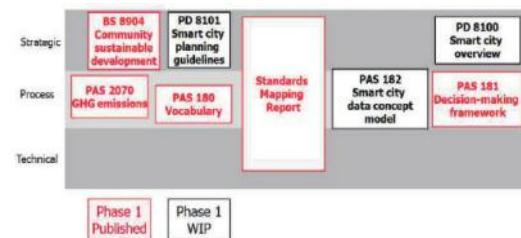
주진 및 성과 측정



국제 표준화와 연계

ISO/IEC 스마트시티 프레임워크

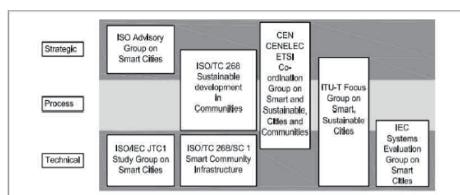
## UK BSI Approach



영국 BSI 스마트시티 표준화 프로그램

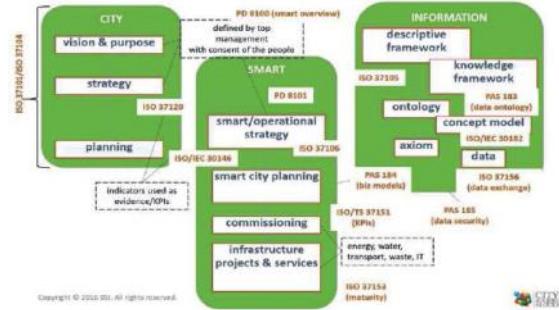


영국 BSI 미래 스마트시티 표준화 방향



영국 BSI 국제 표준화 활동

Smart sustainable cities standards map



영국 BSI 표준 Map

## NIST Approach

프레임워크 – 참조모델 – 아키텍쳐 – 상호운용성 – 성숙도 모델 등 표준을 통한  
Snapshot Approach를 방지하고 살아있는 표준화를 진행

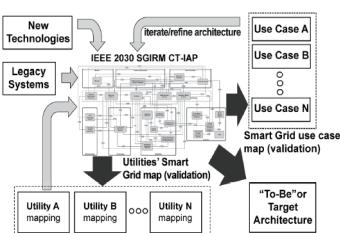
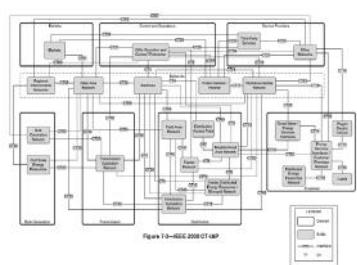
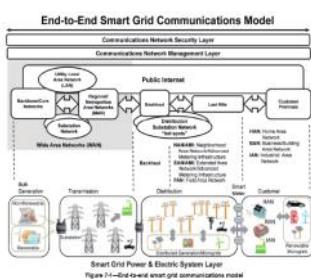


Figure 7-2—Smart grid development process and vision

Table 7-1—CT-IAP entities and descriptions (continued)

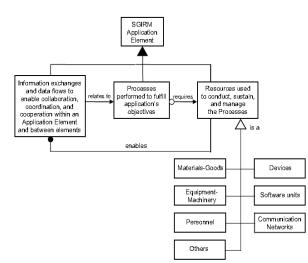
Entity	Description	Comments
Telco Operator and Control & Integrate	Utility control and/or SCADA operation (telecommunications, distributed networks, etc.) and AMR enterprise center control, acquisition, storage, and transfer of utility assets, processes, and resources.	The utility control/operations network, also called back office, and AMR enterprise control, monitor, acquire, and manage processes, data, and information from the utility center for all critical and non-critical information flow. The utility control/operations center can be a single integrated system or a collection of generation and distribution customers or a control entity (CTE). The CTE may be owned by the utility and distribution grid operator, depending on the type of utility or energy service provided (utility).
Wide Area Network	A communication network entity that connects a large geographic area (communications requirements may vary significantly between local and wide area) from utility control/operations/enterprise centers.	A WAN covers a large geographic area (communications requirements may vary significantly between local and wide area) and may utilize public or private XG/WMAX services provided by wireless service providers (WSPs). This entity may be connected directly in conjunction with this network to local and regional broadband data when the utility control center.
Wireless Mobile Network	Wireless mobile network (WMN) is used by the utility's workforce to provide dispatch, maintenance, and normal day-to-day operations.	These are either IEEE 802.11/WiFi or IEEE 802.16/WMAX networks or public XG/WMAX services provided by wireless service providers (WSPs). This entity may be connected directly in conjunction with this network to local and regional broadband data when the utility control center.

NOTES—WMAX is a trademark of the WiMAX Forum. The information is given for the convenience of users of this standard and does not constitute an endorsement by the IEEE of these products. Equivalent products may be used if they can be shown to lead to the same results.

Table 7-2—CT-IAP interfaces

Interface	Entity 1	Entity 2	Comments
CT1	Utility Operation and Control Enterprise	Backhaul	Either owned by the utility or managed by a telecommunications service provider through a secure connection.
CT2	Utility Operation and Control Enterprise	Federated Network	This is a centrally based network where the communication to/from the utility center does not require backhaul. It is usually owned by the utility.
CT3	Utility Operation and Control Enterprise	Neighborhood Area Network	This is a communication network that connects directly to the utility center. It is usually owned by the utility.

Figure 7-3—SGRM application element model



## 아키텍처의 이해

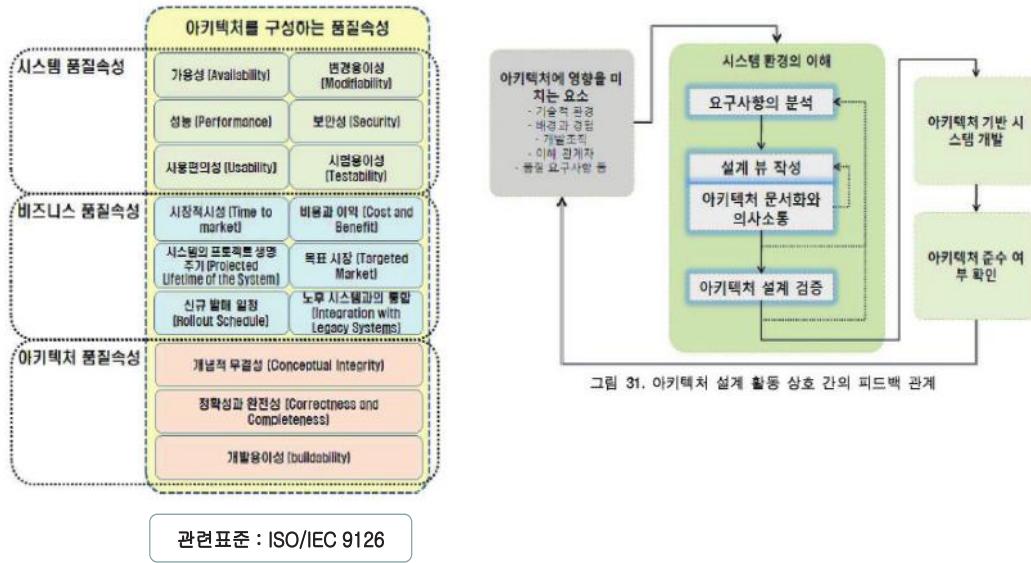
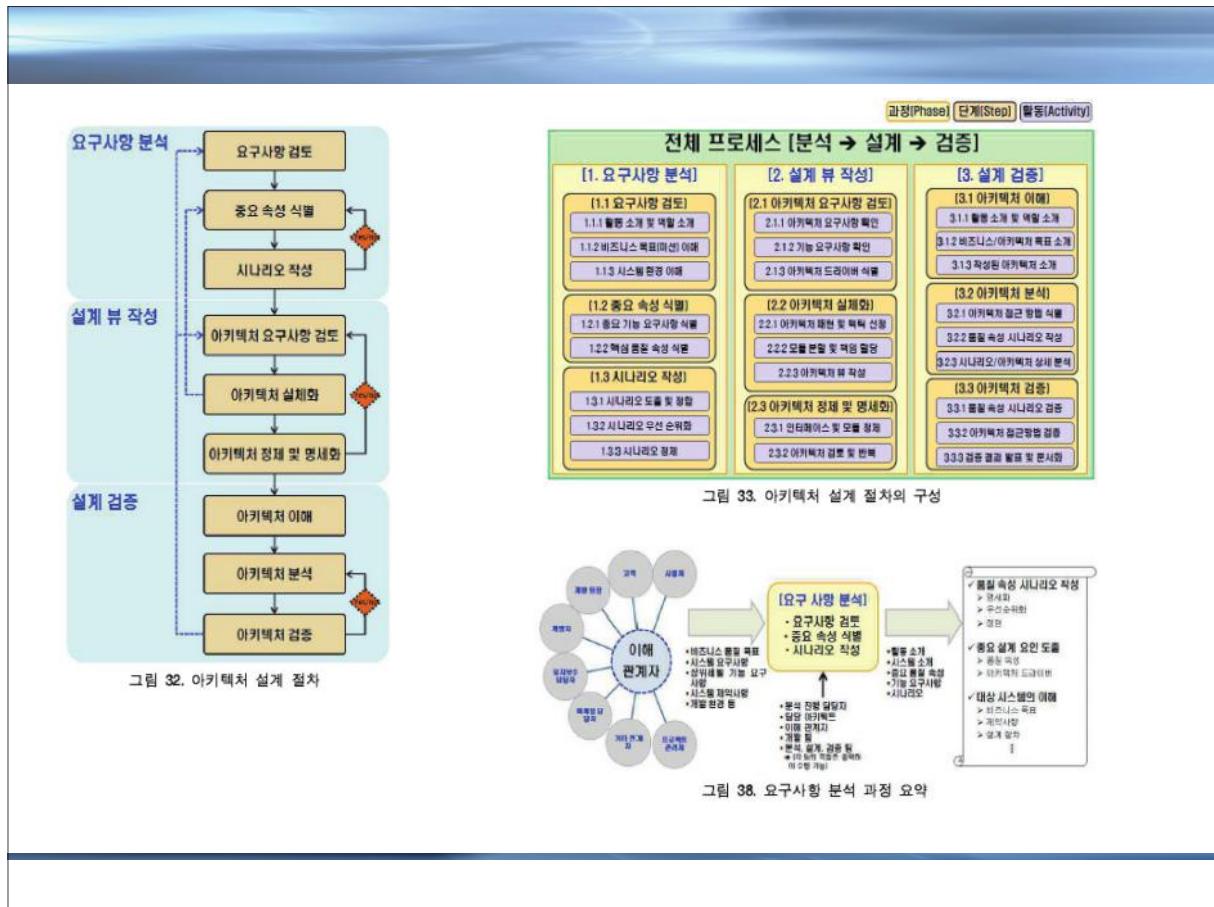
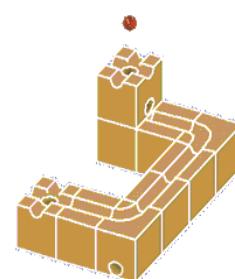
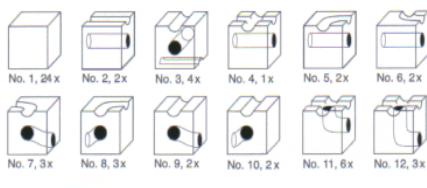


그림 31. 아키텍처 설계 활동 상호 간의 피드백 관계



# 어디로 가야하나 ?

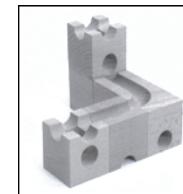
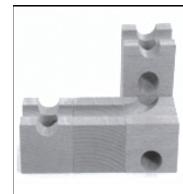
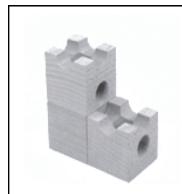
## 개요



큐보로는 1979년 스위스 베른의 한 특수 학교의 재직중이던 마티아스 에트너에 의해 몇 가지의 큐브를 이용한 단순한 놀이 학습안으로 고안되었습니다. 그후 1985년 12가지 기본큐브를 이용하여 다양한 연령층을 겨냥한 상품을 시장에 선보였으며, 그 후 주제별 큐브를 선별하여 주제에 따른 표준 큐브들의 특성을 차별화 하여 보다 다양한 상품을 출시하였습니다. 근래에는 82가지의 다양한 큐브를 제공하고 있다. 현재 큐보로는 스위스 에멘탈지역의 현대적 정밀가공기술로 생산되며 하슬리베르크 로이티에 있는 큐보로AG에 의해 상품화 되고 있습니다.

# 개요

## 기본형



## 완성형



## 2. 집을 지어 볼까요?

당신을 Smartcity Town의 건축주로 모십니다



돈은 없으셔도 되요. 몇 가지 Rule 만 지켜 주세요.

첫 번째 지키셔야 할 Rule은  
건축에 사용될 블록의 상호운  
용성을 지켜 달라는 것입니다.



## 2. 집을 지어 볼까요?

Cobro 에서는



전기기기에서는



시험

절차

기준. 표준

기계적 시험	구조시험 규격시험(치수 등)	규격	절차
전기적 시험	성능시험 (정밀도) (전압, 전류 등) 기능시험 (기능, 동작 관련)	50V > 0 내	.전원을 넣는다 .포트 3의 전압을 계측한다 .기록한다
환경 시험	진동, 충격, 방수, 방진 등 EMI, EMC 등의 전자적 합성	1.3mm	

IEC XXXXX  
IEEE XXXX  
KS XXXXX  
KEPCO XXXXX  
ITU ...  
ANS  
등 기기 중심

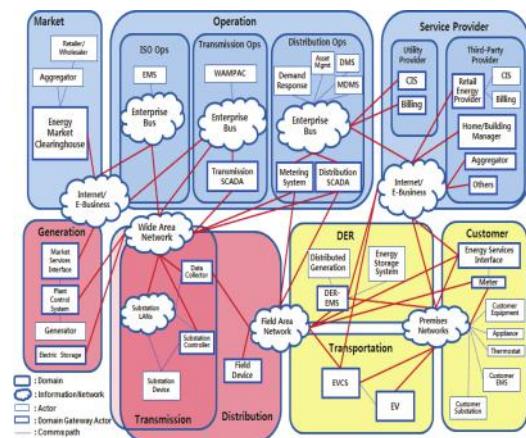
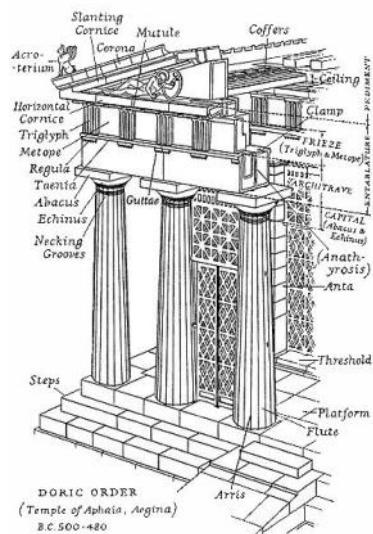
상호운용성 표준  
(미정의)  
등 기기 일부의  
상호운용성  
기능기준(정보, 보안,  
운영, 성능 등)  
TBD: 상호운용 XXX.XX

## 2. 집을 지어 볼까요?

	Cubro를 쓰으려면	SC를 쓰으려면
연결	외각 치수가 맞아야	Network 표준
소통	구명	정보(syntax, 의미)
흐름	구슬(위치에너지)	에너지(전기)
응용	기본형, 완성형	DR, 총전인프라 등
상호운용성	일단 구명을 맞추고, 창의적 아이디어로	참조모델로
철거비용	없음	많음(Motive)
보안	불요	필요
파급효과	장난감	장난감 아님

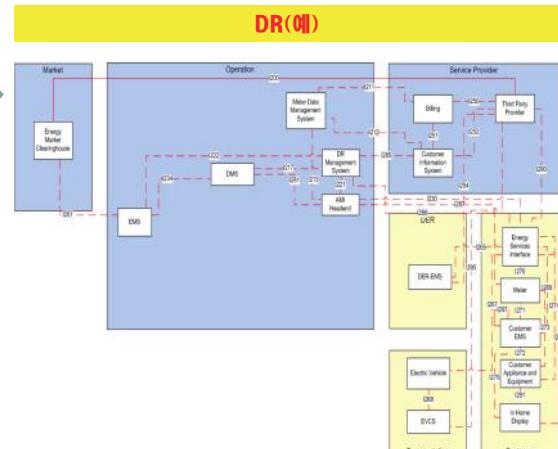
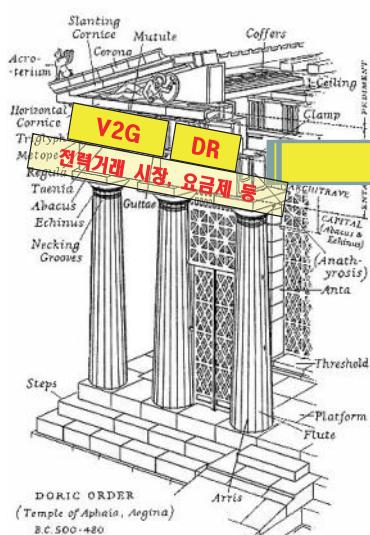
### 3. 실제 건축과 SC 아키텍처의 관계를 보면

파르테논 신전 vs. 스마트 신전



### 3. 실제 건축과 SC 아키텍처의 관계를 보면

내 눈에는 같은 건축물? 2000년의 시간 차이 뿐?

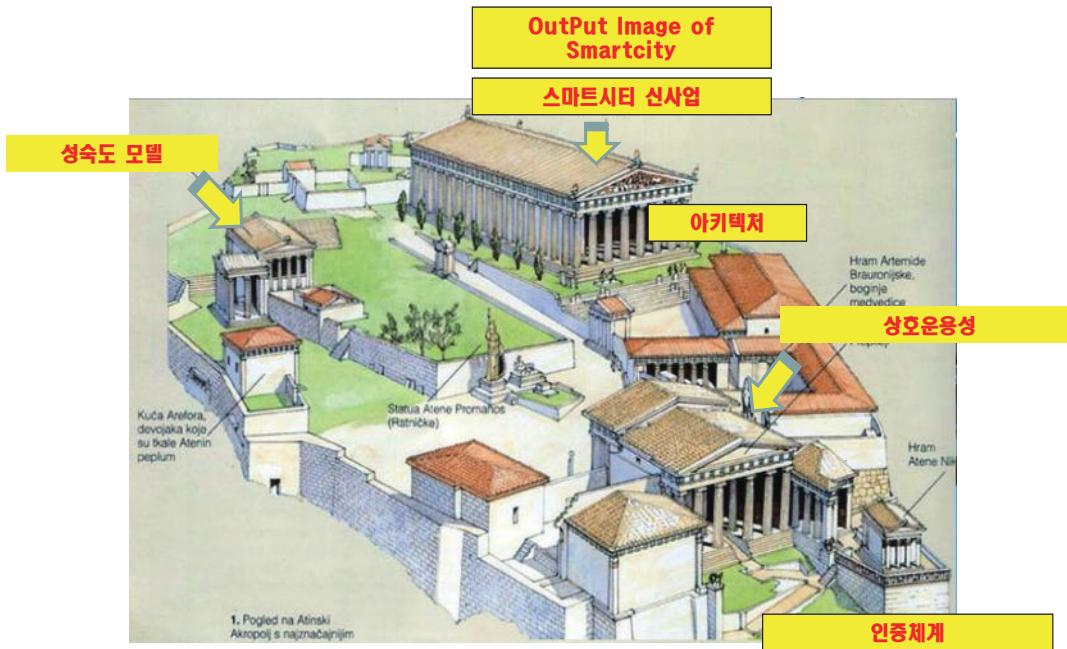


아키텍쳐 사업의 성과물 중 하나

## 4. 추진이 필요한 과제 – 기본원칙

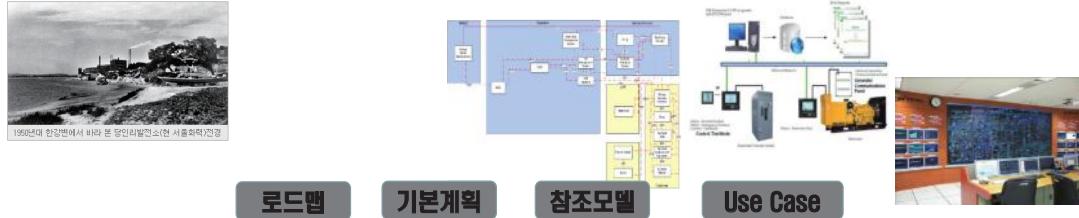
- 국제표준에 부합화되어 구축된 인프라 관련 – 교통/에너지 분야
- 스마트시티 신사업 관련 표준 – Smart Mobility, Car Sharing, 전기화 Transportation(충전 인프라), 에너지 신사업으로 Net Metering, 공유형 태양광, 망안정용 Smart RTU, Pico/Nano/Micro-Grid 관련, 공통기술로써 정보모델, Network Translator, Data Harmonizer, 서비스 Use Case
- Context, Position Awareness관련 산업 – 공간 정보, 상황인지 기술
- 4차산업 적용분야 – AICBM 관련 표준
- 통합 Integration
- 상호운용성, 성숙도 모델, 인증체계, 아키텍처, 프레임워크
- SnapShot 일무 배제

## 4. 추진이 필요한 과제



## 4. 추진이 필요한 과제

**아키텍처 :** 서비스와 참여 기기를 규정하고, 내부 정보 흐름의 참조 모델을 제시하여, 실 테스트 함으로써 Use Case 확보



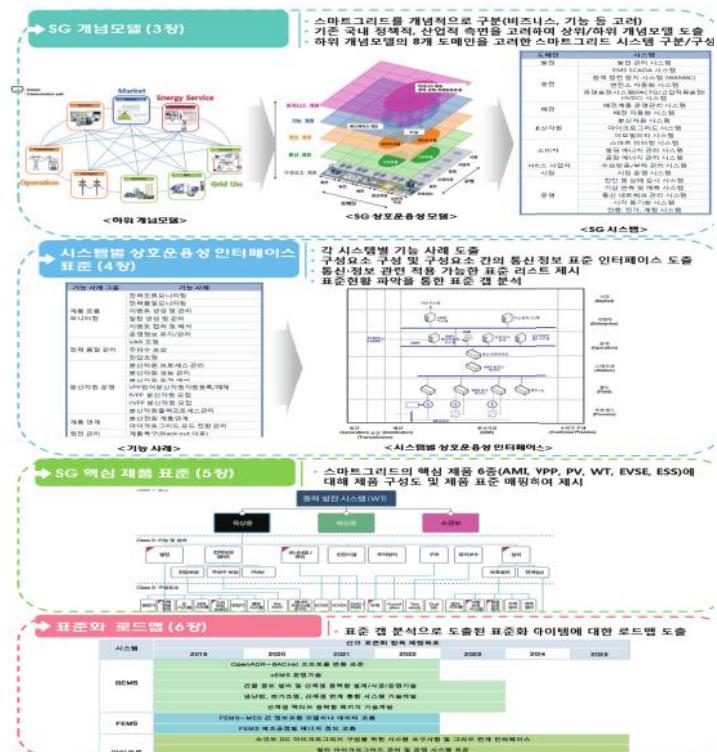
### 성숙도 모델 :

- 1.목표 설정: 기관들 사이에 인터페이스 → [성과 예] 표준품셈 완성
- 2.영역 정의: 이해자 영역조정 → [성과 예] 건축설비전기 기술사 와 건축물 관리사 간 영역 규정
- 3.목표 규정: 이해자가 목표 및 메트릭을 설정한다 → [성과 예] 산업 연관표
- 4.실행 확인 및 증거 수집: 성과를 정리 → [성과 예] 보급 효과 분석
- 5.평가: 평가 도구를 이용하여 평가 → [성과 예] 이번 과제에서 해야 할 가장 중요한 목표 : 평가 를 및 시스템 개발
- 6.개선 권장사항: 개선 제안 사항 제시 → [성과 예] 추진계획 등 정책입안

**인증체계:** 인증체계(법,제도), 인증 마크, 절차 등을 마련

## 중점 추진 과제

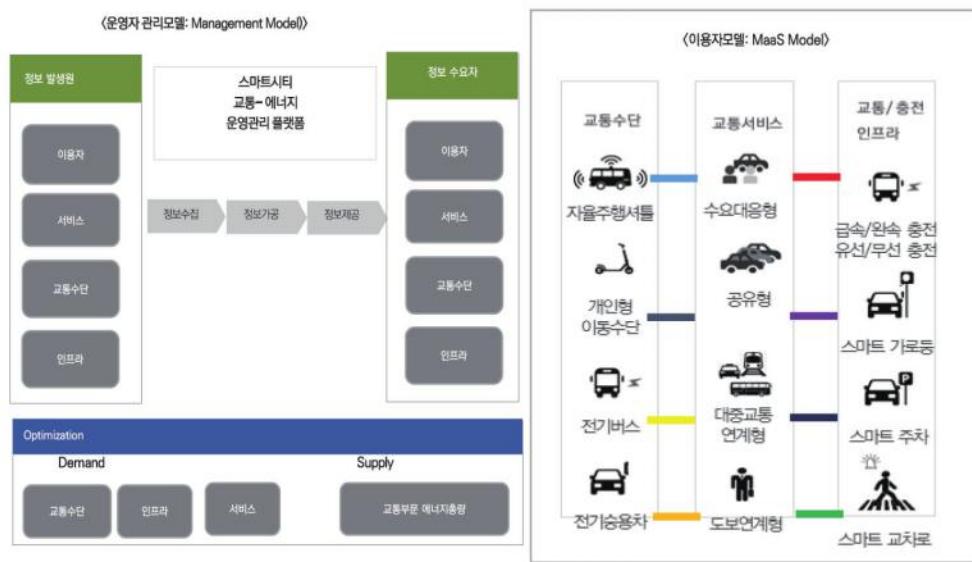
### 에너지



## 중점 추진 과제

### 교통

▶ 운영관리 플랫폼과 모빌리티 서비스 플랫폼으로 연계 관리되며, 서비스 제공을 위한 운영자 관리모델 (Management Model)과 이용자 모델 (MaaS Model)로 구현



감사합니다 !



## **II**

### **스마트시티 국제표준화 동향 및 표준맵 소개**

- 이준섭 실장(한국전자통신연구원)



스마트시티 R&D 및 표준화 추진동향 세미나

## 스마트시티 국제표준화 동향 및 표준맵 소개

2020.9.9.

이준섭

표준연구본부  
한국전자통신연구원

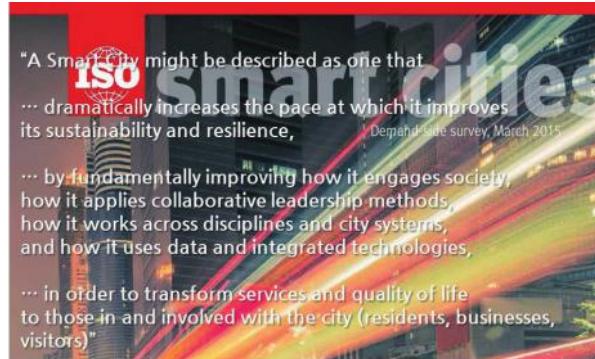
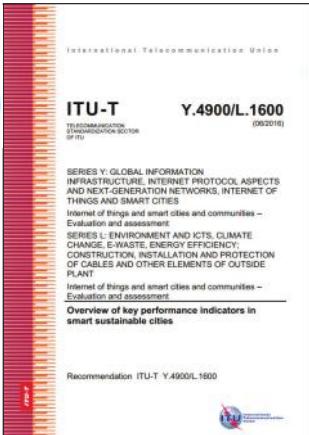
## CONTENTS

1 스마트시티 개요

2 스마트시티 표준화 동향

3 스마트시티 표준맵

## 국제표준화 기구의 정의



ISO TMB Resolution 68/2015

**3.2.2 smart sustainable city:** A smart sustainable city is an innovative city that uses information and communication technologies (ICTs) and other means to improve quality of life, efficiency of urban operation and services and competitiveness, while ensuring that it meets the needs of present and future generations with respect to economic, social, environmental, as well as cultural aspects.  
NOTE – City competitiveness refers to policies, institutions, strategies and processes that determine the city's sustainable productivity.



3

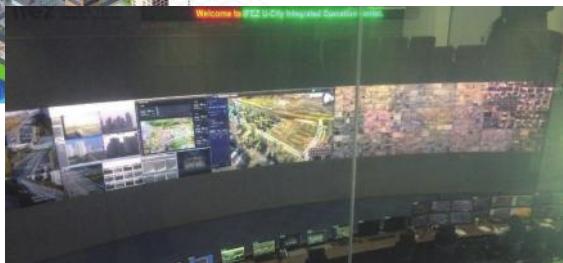
# 스마트시티 개요

## 스마트시티의 정의

도시의 경쟁력과 삶의 질의 향상을 위하여  
건설·정보통신기술 등을 융·복합하여 건설된 도시기반시설을 바탕으로  
다양한 도시서비스를 제공하는 지속가능한 도시(스마트도시법, 2020.06.09. 개정)



스마트시티 기술 개요(출처: KAIA)



U-City 통합관제센터, IFEZ



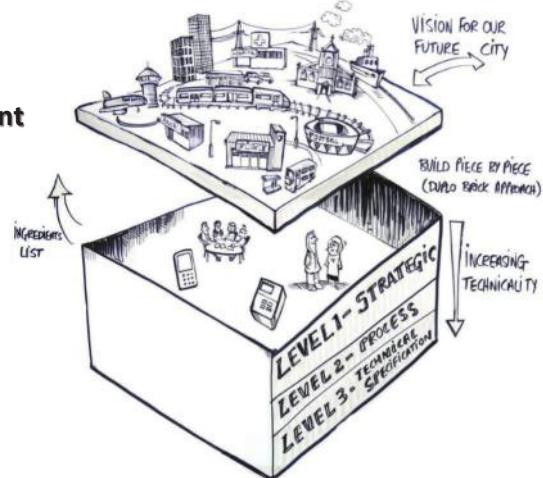
4

## 스마트시티 표준

**Strategic:** the planning and management guidance

**Process:** the actions and steps to be taken to implement

**Technical:** needs to be done to implement



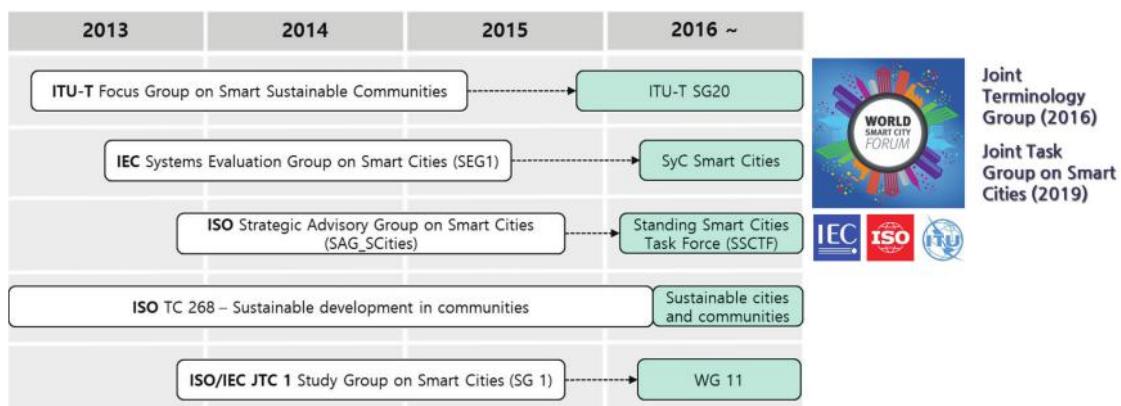
(출처: BSI)



○ 5 ○

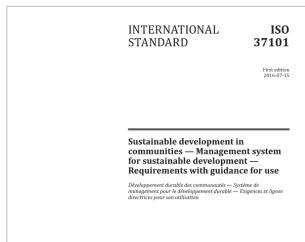
## 스마트시티 관련 SDOs

### 스마트시티 표준화 추진 그룹 현황



○ 6 ○

## 스마트시티 구축·운영 관련 표준화



**ISO 37101:2016**  
Sustainable development in communities —  
Management system for sustainable development —  
Requirements with guidance for use

**ISO 37104:2019**

Sustainable cities and communities — Transforming our  
cities — Guidance for practical local implementation of  
ISO 37101



**ISO 37106:2018**

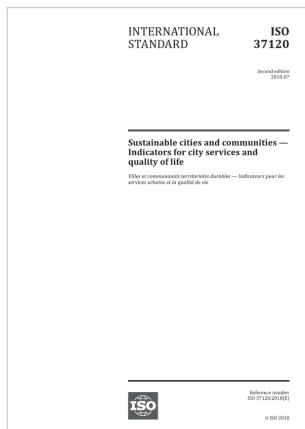
Sustainable cities and communities — Guidance on establishing smart city operating models for sustainable communities



세종('18.12), 고양, 화성, 대구('20.1.)

○ 7 ○

## 스마트시티 성능평가 관련 표준화



**ISO 37120:2018**

Sustainable cities and communities — Indicators for city services and quality of life

**ISO 37122:2019**

Sustainable cities and communities — Indicators for smart cities

**ISO 37123:2019**

Sustainable cities and communities — Indicators for resilient cities



**ISO 37120**

World Council on City Data



**ISO/TS 37107:2019**

Sustainable cities and communities — Maturity model  
for smart sustainable communities

○ 8 ○

## 스마트시티 인프라 관련 표준화

### STANDARDS BY ISO/TC 268/SC 1

Smart community infrastructures

#### ISO 37156:2020

Smart community infrastructures — Guidelines on data exchange and sharing for smart community infrastructures

#### ISO 37158:2019

Smart community infrastructures — Smart transportation using battery-powered buses for passenger services

#### ISO 37160:2020

Smart community infrastructure — Electric power infrastructure — Measurement methods for the quality of thermal power infrastructure and requirements for plant operations and management

#### ISO 37153:2017

Smart community infrastructures — Maturity model for assessment and improvement

#### ISO 37159:2019

Smart community infrastructures — Smart transportation for rapid transit in and between large city zones and their surrounding areas

#### ISO/DIS 37164

Smart community infrastructures — Smart transportation using fuel cell LRT

#### ISO 37162:2020

Smart community infrastructures — Smart transportation for newly developing areas

#### ISO 37163

Smart community infrastructures — Guidance on smart transportation for parking lot allocation in cities



○ 9 ○

# IEC SyC Smart Cities

## 전기 관련 표준화



IEC 63152:2020  
Smart cities –  
City service continuity against disasters –  
The role of the electrical supply

## 스마트시티 참조 구조 관련 표준화

IEC SRD 63188  
Smart Cities Reference Architecture  
Methodology (SCRAM)

IEC 63205  
Smart Cities Reference Architecture (SCRA)

## 스마트시티 표준 매핑

IEC TS 63233  
Smart City Standards Inventory and Mapping  
– Part 1: Methodology

IEC TS 63233-2  
Smart City Standards Inventory and Mapping  
– Part 2: Standards Inventory

## 스마트시티 용어 정의

IEC SRD 63235  
Smart City System – Methodology for concepts building



○ 10 ○

## 스마트시티 use case 표준화

IEC SRD 63273

Use Case Collection and Analysis:  
City Information Modeling for Smart Cities

IEC SRD 63320

Use Case Collection and Analysis:  
Smart Urban Planning for Smart Cities

IEC SRD 63301

Use Case Collection and Analysis:  
Water Systems in Smart Cities

IEC SRD 63302

Use Case Collection and Analysis:  
intelligent operations center for smart cities

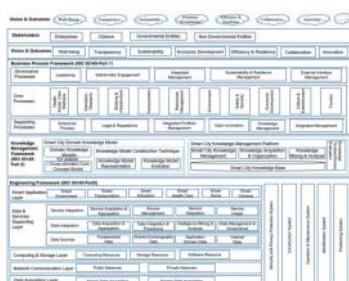
IEC SRD 63326

City Needs Analysis Framework



○ 11 ○

## 스마트시티 참조 구조 관련 표준화



ISO/IEC DIS 30145-1

Information technology — Smart City ICT reference framework — Part 1: Smart city business process framework

ISO/IEC DIS 30145-2

Information technology — Smart City ICT reference framework — Part 2: Smart city knowledge management framework

ISO/IEC 30145-3

Information technology — Smart City ICT reference framework — Part 3: Smart city engineering framework

## 스마트시티 성능평가 지표 관련 표준화

ISO/IEC 30146:2019

Information technology — Smart city ICT indicators

ISO/IEC 21972:2020

Information technology — Upper level ontology for smart city indicators



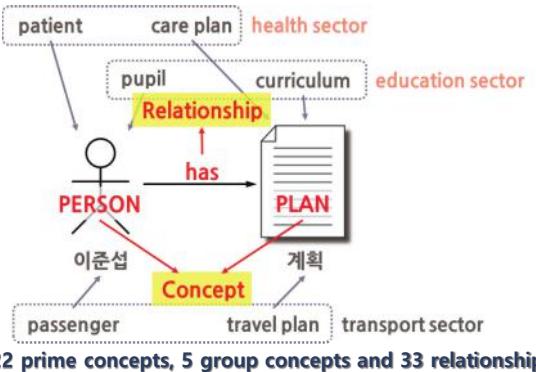
○ 12 ○

## 스마트시티 데이터 모델 관련 표준화



**ISO/IEC 30182:2017**

Smart city concept model – Guidance for establishing a model for data interoperability



**ISO/IEC WD 5087-1**

Information technology – City data model – Part 1: Foundation level concepts

**ISO/IEC WD 5087-2**

Information technology – City data model – Part 2: City level concepts

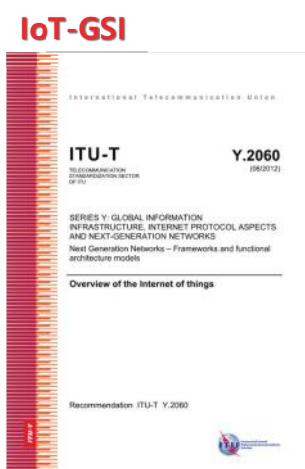
**ISO/IEC WD 5087-3**

Information technology – City data model – Part 3: Service level concepts -Transportation planning

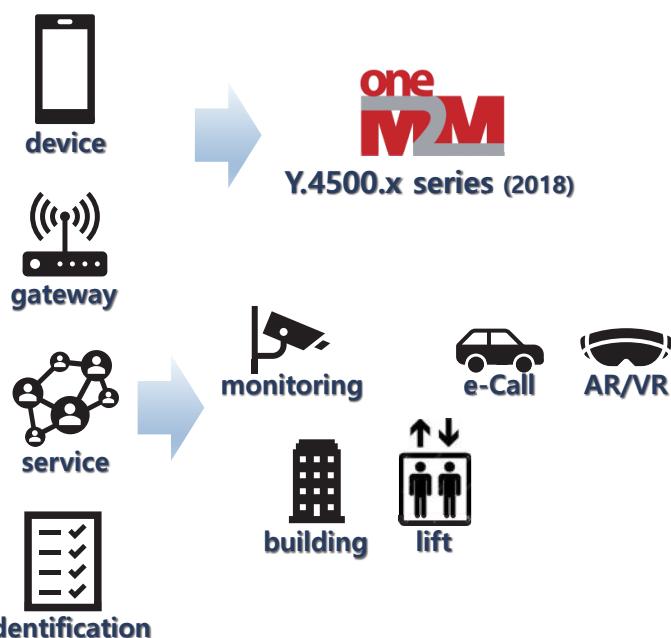
13

## ITU-T SG20

## 사물인터넷 관련 표준화



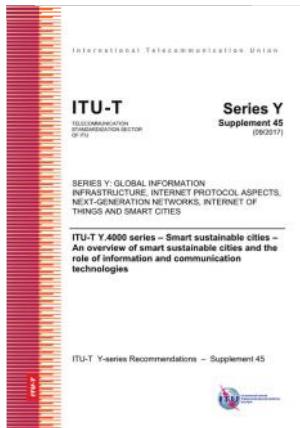
requirements and architectures on ...



14

## 스마트시티 관련 표준화

FG-SSC ('13~'15)



requirements and architectures on ...

- Y.4200(2018) (Requirements for the interoperability of smart city platforms)
- Y.4201(2018) (High-level requirements and reference framework of smart city platforms)
- Y.DPM-Interop (Requirements and functional model to support data interoperability in IoT environments )



15

## 스마트시티 성능평가 지표 관련 표준화



### Case studies on U4SSC KPIs



Dubai, 2016.12.



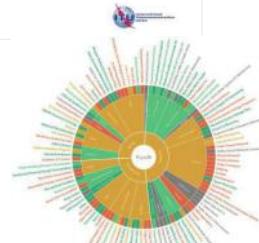
Singapore, 2017.11.



Moscow, 2018.10.

### City snapshots

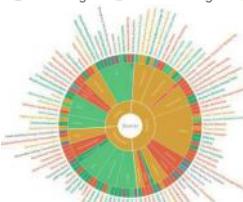
● 95%+ Target ● 66-95% of Target ● 33-66% of Target



Riyadh, Saudi-Arabia



Alesund, Norway

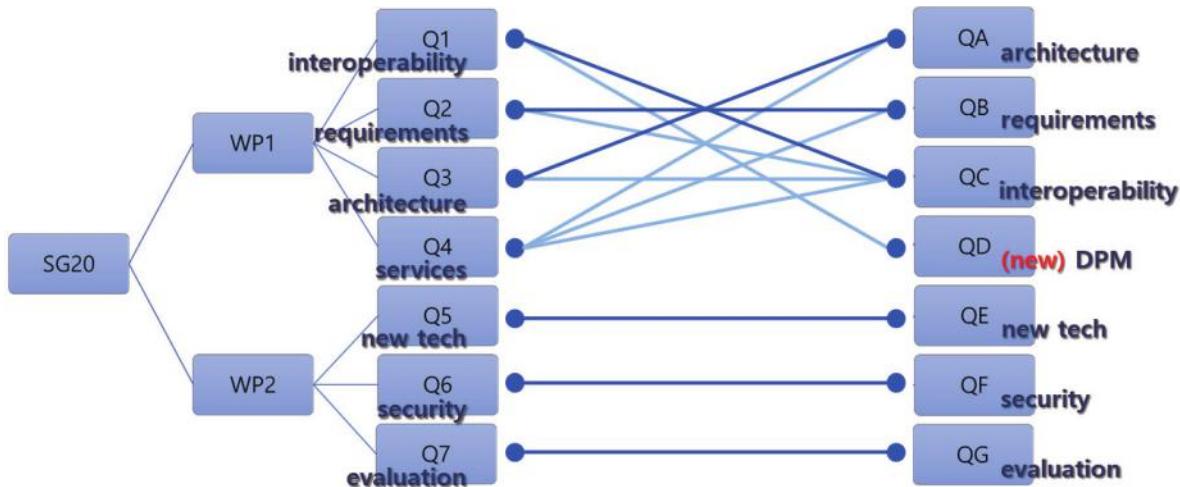


Bizerte, Tunisia



Pully, Switzerland

## ITU-T SG20의 구조조정 현황 – Proposed Questions for '21~'24 (as of 16 July 2020)



○ 17 ○

## 스마트시티 표준맵

## 표준맵 개발의 목적

To provide an overview of existing smart city standards would be of great benefit to the various actors involved in smart city projects, including local governments and technology companies, as well as standards developing organizations who are looking to create additional standards to help remove obstacles (BSI, Mapping Smart City Standards)

## 표준맵의 분류체계

구분	Plan			Do	Act	Check
	운영전략	구축	성능평가지표			
기준	유스케이스 등 도시 인프라 운영 전략 수립에 필요한 표준	스마트시티 구축 및 유지/관리에 필요한 표준	스마트시티 성능평가지표 및 성숙도 관련 표준	데이터 수집/가공/관리와 스마트 서비스 제공 플랫폼 관련 표준	스마트시티 구축 상황 점검 및 개선 방안 수립 관련 표준	데이터 수집/가공/관리와 스마트 서비스 제공 플랫폼 관련 표준
키워드	운영, 정책, 지침	용어, 아키텍처, 프레임워크, 방법론, 설계, 일반 요구사항, 인프라, 구조, 참조 모델, 개요, 기능	평가지표, 시험방법	프로토콜, 구현, 디바이스, 인터페이스, 프로파일, 기술 요구 사항	상호운용성, 상호호환성, 감사, 시험방법, 시험조건	프로토콜, 구현, 디바이스, 인터페이스, 프로파일, 기술 요구 사항



○ 18 ○

## 표준맵의 도메인 분류체계

4차산업혁명위원회	BSI(Mapping Smart City Standards)	스마트시티 표준맵
-	-	개념과 정의
-	Telecommunication	스마트시티 인프라
-	-	스마트시티 서비스 플랫폼
교통	Transport	스마트 교통
에너지	Energy	스마트 에너지
환경	Water	스마트 환경
	Waste	
	Environmental Services	
-	Housing	스마트 주택/빌딩
안전	Policing and Emergency response	스마트 안전
	Health	스마트 복지
	Social services	
-	Education and training	스마트 교육
-	-	스마트 행정
경제	Finance and Economy	-

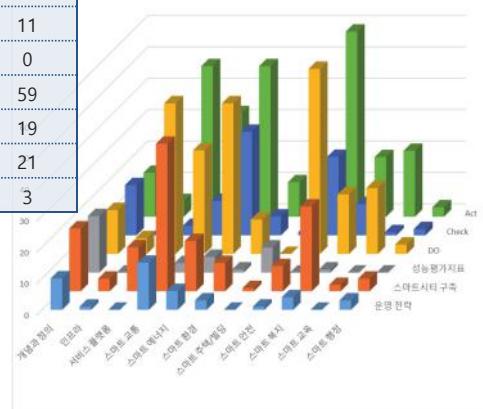


○ 19 ○

# 스마트시티 표준맵

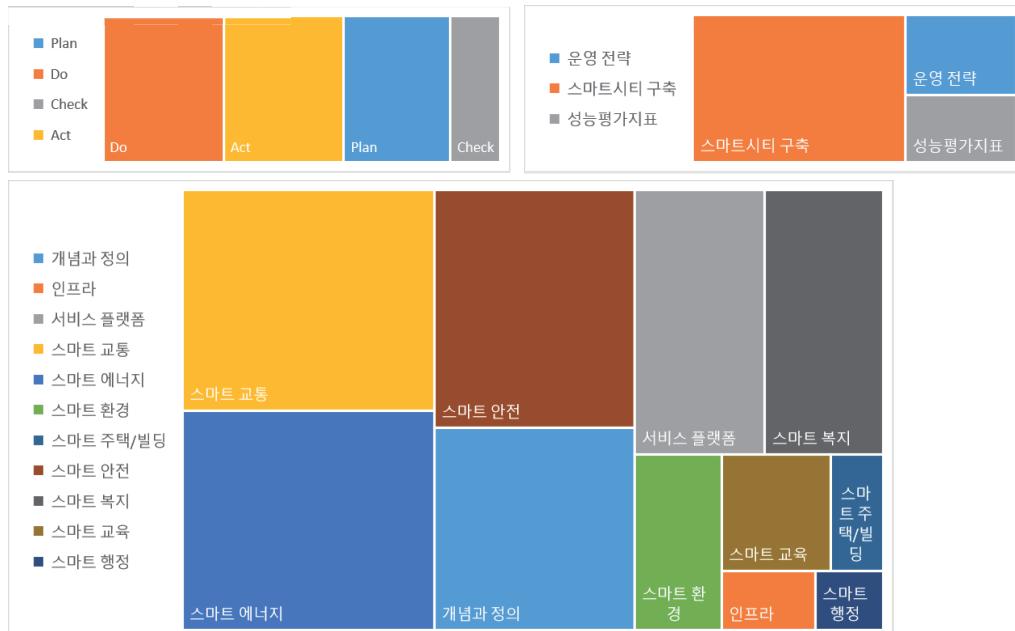
## 표준맵 분류 통계

구분	Plan			Do	Check	Act
	운영전략	구축	평가지표			
개념과 정의	9	19	17	14	16	14
인프라	1	4	0	5	1	5
서비스 플랫폼	0	14	0	48	3	48
스마트 교통	15	47	3	33	11	33
스마트 에너지	6	16	5	48	33	48
스마트 환경	3	9	1	11	6	11
스마트 주택/빌딩	0	1	8	0	1	0
스마트 안전	1	8	0	59	25	59
스마트 복지	4	27	1	19	10	19
스마트 교육	0	2	0	21	1	21
스마트 행정	3	4	0	3	2	3



○ 20 ○

## 표준맵 분류 통계



21

# 감사합니다





# III

## 스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

- 김성식 센터장(건설기술연구원)





This slide is part of Chapter I of the seminar. It features the same 3D city model on a book platform as the poster. The title 'CHAPTER I' is prominently displayed in large white letters. To the right, a white box contains the section title '연구개발 개요' (Research and Development Overview) with two numbered points: '1 스마트시티 표준화 대상' and '2 스마트시티 국제표준화 기반조성 사업'.

I. 연구개발 개요

## 1. 스마트시티 표준화 대상

### 국토교통 분야 정보화 사업

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 3

I. 연구개발 개요

## 1. 스마트시티 표준화 대상

### 스마트시티 데이터 플로우

Process	Components	Concerns
Generate data	Physical system, Social system	M2M, Privacy
Collect data	Sensor	Ownership of sensor network, contracts
Transmit data	Gateway	Communication protocol
Store data	City data storage	Data structures, Security
Share data	City data storage	Interoperability, Data ownership, monetization, privacy, open data
Analyse data	Analysis, Visualization	Interfaces, API, GUI, Services
Use data	Decision maker (citizens, government, private sector, etc.)	Transparency, monetization

※ BSI, Mapping Smart City Standards

KICT 한국건설기술연구원 4

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

I. 연구개발 개요

1. 스마트시티 표준화 대상

### 스마트시티 모빌리티 서비스와 데이터

The slide illustrates four key areas of smart city mobility standardization:

- Autonomous Driving**: Shows a car with a digital interface displaying 'Hyundai Mobis' and a driverless vehicle.
- MaaS (Mobility as a service)**: Shows a person interacting with a mobile app interface for MaaS providers like SKEDGO.
- Traffic Management**: Shows a street view with a green overlay indicating traffic management data.
- Driver Monitoring**: Shows a driver's seat with a camera and a display showing 'Adam frost, 2020'.

※ 한국건설기술연구원, 정우석, "AI시대, 모빌리티 데이터에 대한 관점의 변화" / Gilad David Maayan, "How AI is Changing the Mobility Landscapes"

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 5

I. 연구개발 개요

1. 스마트시티 표준화 대상

### 방대한 데이터 / 데이터 뎀 / 데이터셋

The slide highlights the massive amount of data generated by self-driving cars:

- Radar 1.26TB/h**
- 5-Camera 1TB/h**
- 100 cars** "Google's Waymo adds 100 Chryslers" 2016
- 3-million miles of data** "Waymo – On the road" 2017
- 180 cars** "GM completes production" 2017
- 100 cars** "The self-driving Ford is coming." 2016

More Functionality	More Conditions	MASSIVE Data

※ 한국건설기술연구원, 정우석, "AI시대, 모빌리티 데이터에 대한 관점의 변화"

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 6

I. 연구개발 개요

1. 스마트시티 표준화 대상

## I AI 기반 스마트시티 I

MULTI-OBJECT CLASSIFICATION  
IMPROVING TRAVEL  
FINDING A LOST PET OR CHILD  
AND BEHAVIOR ANALYSIS

※ NVIDIA, Welcome to the AI City

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 7

I. 연구개발 개요

1. 스마트시티 표준화 대상

## I 디지털 뉴딜 이후 인공지능 데이터 구축 사업 I

- 한국정보화진흥원 주도하에 20년 3,400억, 21년 8,000억 AI 데이터 구축 사업 투자
- 인공지능 국가전략 + DNA 사업(과기정통부) + 디지털 뉴딜 = 사회 전분야 AI 활용 확산 유도 및 전면 추진

영역	분야명	영역	분야명
자연어	OCR AI 데이터	안전	교통안전 AI 데이터
차율주행	주행 환경 정적 객체 인지 AI 데이터		산업안전 AI 데이터
	동적 객체 인지 AI 데이터		CCTV영상 AI 데이터
	도로상태 및 차율버스 AI 데이터		생활안전 AI 데이터
	드론 영상 AI 데이터		시설물안전 AI 데이터
	항만구조물 AI 데이터		안면 이미지 AI 데이터
국토환경	피복지도 및 산림수종 AI 데이터	실내라이다 및 AR/VR AI 데이터	
	환경오염 AI 데이터	로봇관점 주행 영상 AI 데이터	
	상하수도, 열화상 및 위급 상황 AI 데이터	음식분류 AI 데이터	

인공지능 학습용 데이터 구축 사업  
공모 안내서

2020. 03.

NIA 한국정보화진흥원

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 8

I. 연구개발 개요

2. 스마트시티 국제표준화 기반조성 사업  
스마트시티 국제표준화 기반조성사업 개요

연구사업명  
연구 목적  
연구목표  
세부 과제  
주요 연구 내용

스마트시티 국제표준화 기반 조성

“ 스마트시티 세계기술선도를 위한 국제표준화에 대응할 수 있는  
스마트시티 연계 도메인별 국제표준개발 및 표준화역량강화 기반 조성 ”

✓ 스마트시티 전략 로드맵 수립과 도메인별, 기술별 연계표준모델 개발  
✓ 표준화를 위한 역량개발 및 국제협력 강화

01 스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축  
02 스마트시티 도메인별 기술표준 및 서비스 시험표준 개발  
03 스마트시티 표준화역량개발 및 국제협력

01 표준화 전략 및 체계 구축  
02 도메인별 기술표준 및 서비스 시험표준 개발  
03 기술표준화 역량개발 및 국제협력

연구개발기간 3년 8개월 ('20.04~'23.12)  
과제예산 정부출연금 120억원

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 9

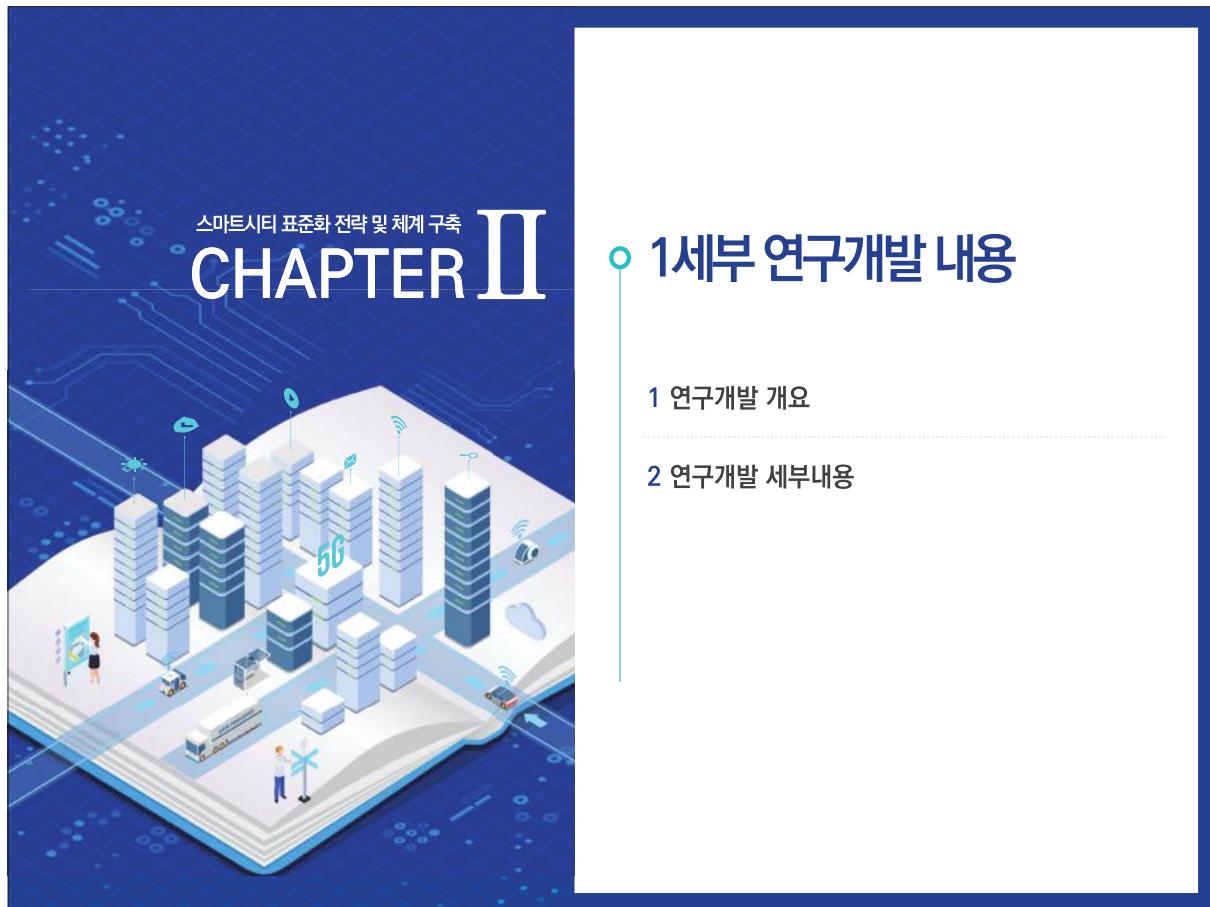
I. 연구개발 개요

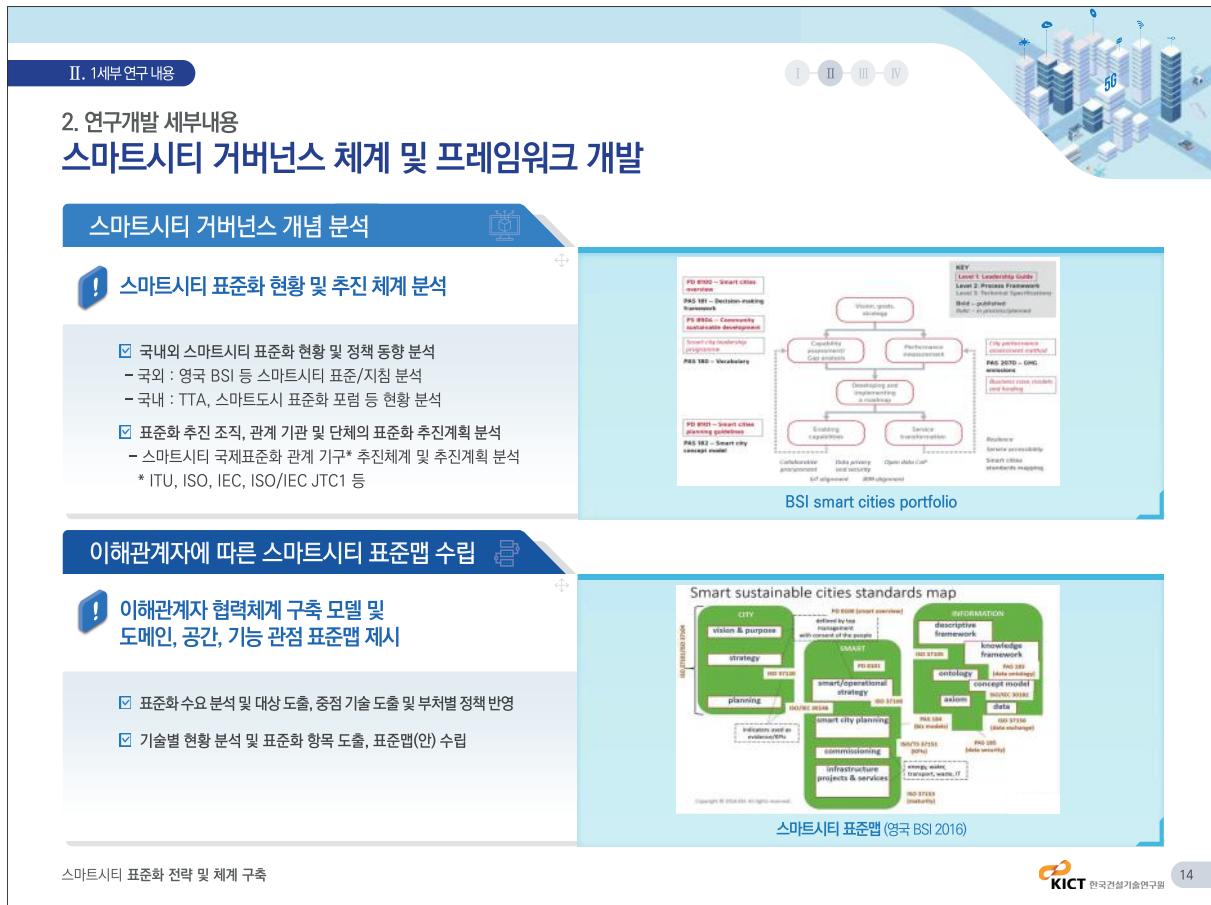
2. 스마트시티 국제표준화 기반조성 사업  
스마트시티 표준화 대상

도시 프로토콜		스마트시티 구축 사업	표준화 대상	
사회	정부	스마트시티 구축 방향 제시 스마트시티 표준화 추진	비전/목표/전략 역량분석/성과측정	스마트시티 계획수립 기준 로드맵 / 표준맵 성과지표, 법제도
	시민	스마트시티 구축 성과 측정 / 기반 조성		
상호 작용	정보	빅데이터 구축 기반 조성	정보지원 관리/ 운영 비즈니스 모델 기술분야 서비스	온톨로지, 참조구조 표준 운영관리 방안, 지침 서비스 모델, 프로세스 품질평가, 인증 기준 아키텍처, IoT 표준 데이터모델, 상호운영성 표준
	문화	스마트시티 서비스 지속 운영 / 확산		
	경제	빅데이터 활용		
	기능	선도 기술 표준 확보		
	서비스	스마트시티 서비스 구현		
시설물	인프라 (ICT)	데이터 허브 구축 / 확산 사업	플랫폼 도시시설 및 운영 조달/설주 지속가능성	디지털 트윈, GIS, 관제 분야별 적용지침, 가이드라인, 업무절차 도시 인증
	인프라 (시설)	도시별 스마트 서비스 도입 운영 가이드		
	환경	시민 삶의 질 향상		

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 10





II. 1세부 연구 내용

I II III IV

## 2. 연구개발 세부내용 U-City 플랫폼 등 공공서비스 표준화 및 표준인덱스 개발 연구

**U-City 통합플랫폼 연계 등 표준(안) 개발**

- 국내외 U-City 통합플랫폼 및 유사 플랫폼 기술의 적용 현황 및 주요 국제 표준화 기구의 관련 표준화 현황 조사·분석
- 시장동향과 표준화 동향을 고려하여 국내외 스마트시티 통합플랫폼과 공공서비스 연계를 위하여 가장 높은 경쟁력을 지닌 표준화 영역 선정 및 표준(안) 개발
- 선정된 표준영역의 국제 표준화를 위하여 가장 연관성이 높고 표준화 가능성이 높은 국제 표준기구 선정

**국내외 표준화 활동**

- 국제표준화 활동에 앞서 국가 표준화 선추진
- 활동대상으로 선정한 국제표준기구 회의 참석 및 기고서 제작 등 국제표준화 추진

01 환경분석 및 현황 조사	02 분석 및 시사점 도출	03 표준(안) 개발	04 표준화 활동
U-City 통합플랫폼 관련 기술 및 표준화 현황 조사	U-City 통합플랫폼 표준화 범위 설정 U-City 통합플랫폼 국제표준화 활동기구 선정	U-City 통합플랫폼 국가표준(안) 개발 U-City 통합플랫폼 국제표준(안) 개발	U-City 통합플랫폼 국가표준 제안 U-City 통합플랫폼 국제표준 제안

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 15

II. 1세부 연구 내용

I II III IV

## 2. 연구개발 세부내용 스마트시티 포트폴리오-프로그램-프로젝트 프로세스 표준화

“ 국내 스마트시티 포트폴리오 수준 제시와 사업관리 표준화 전략 및 체계 구축 ”

**스마트시티 추진전략에 따른 포트폴리오 개념 정립**

- 스마트시티 사업은 도시별 추진전략이 상이하고 복잡
- 사업추진 주체가 표준 적용 가능한 포트폴리오 개념 정의
- 국내외 스마트시티 **추진전략(도시유형별)** 현황 분석
- 스마트시티 포트폴리오 관리 **공통용이** ⇒ 표준업무내용 제공
- 스마트시티 포트폴리오 관리의 **목표** 및 **비전 수립**

스마트시티 포트폴리오

교육 프로그램	안전 프로그램	도시행정 프로그램
Wi-Fi, 교육, 교통	안전, 환경, 생활	도시행정, 교통, 환경

환경 프로그램	에너지 프로그램	생활복지 프로그램
환경, 에너지, 생활	에너지, 교통, 환경	생활복지, 교통, 환경

**스마트시티 포트폴리오 관리 조직체계(OBS) 개발**

**SAMPLE**

Management Board	Finance	Information Technology	Procurement /Commercial	Strategic Planning
스마트시티추진과 (부산시)		•	•	•
스마트시티과 (시흥시)				
스마트도시과 (세종시)	•			

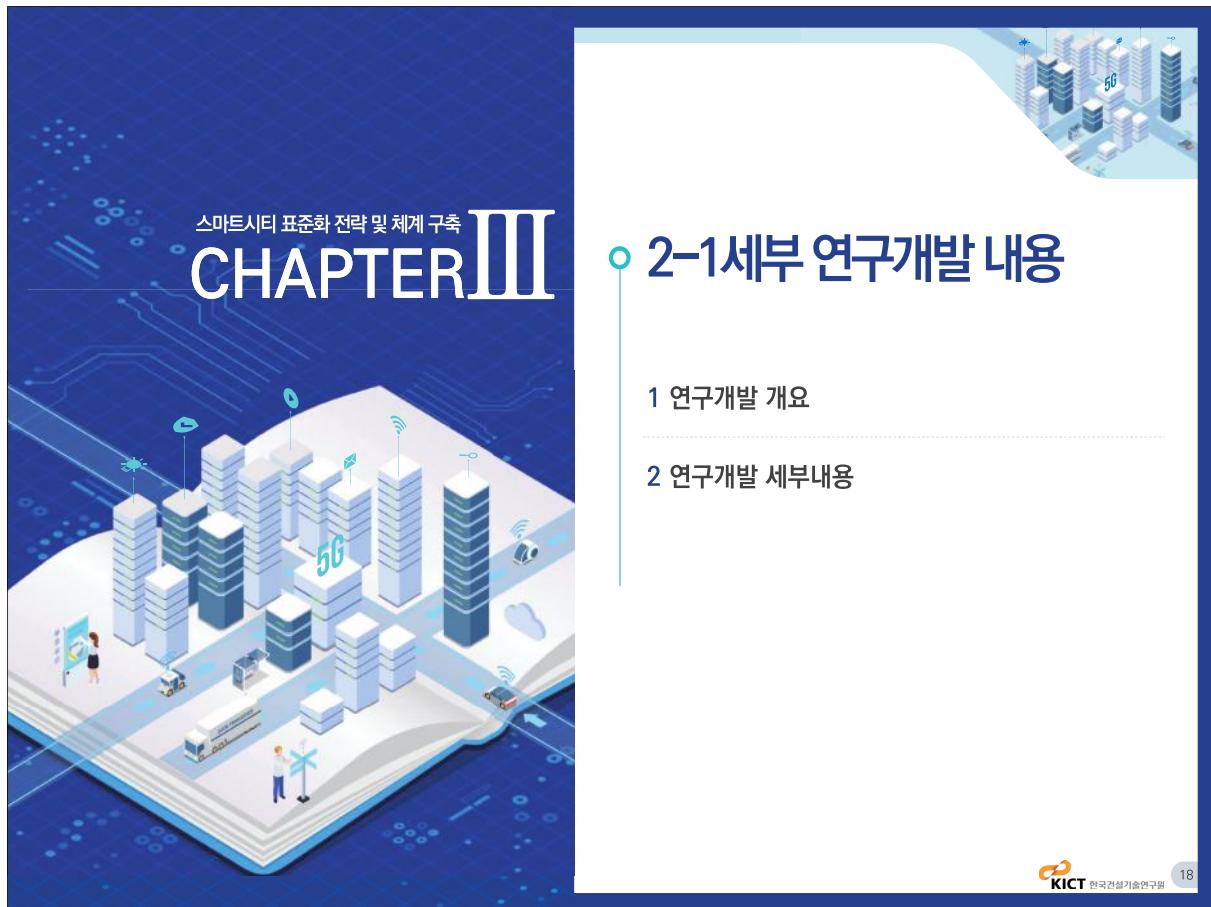
- 국내 스마트도시의 전담체계 실증분석
- 포트폴리오 주요 의사결정자 R&R 정의

**스마트시티 포트폴리오 관리 프로세스 개발**

1단계 Understand	2단계 Categorize	3단계 Prioritize	4단계 Balance	5단계 Plan
<ul style="list-style-type: none"> <li>실증사례 추진전략 분석</li> <li>포트폴리오 수준 파악</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>포트폴리오 평가를 위한 지표설정, 분류체계 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>우선순위 결정 별별론 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>균형잡힌 포트폴리오 구성</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>포트폴리오 관리 방안 제작</li> </ul>

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 16





## 2. 연구개발 세부내용

## 교통-에너지 도메인의 기술전망 및 활용로드맵 제시

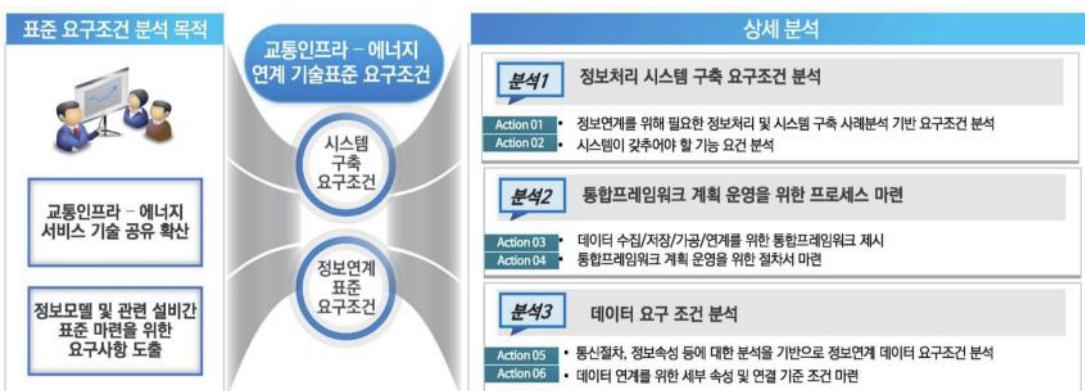


스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 21

## 2. 연구개발 세부내용

## 표준 요구조건 분석

**표준 요구조건 분석 프로세스**

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

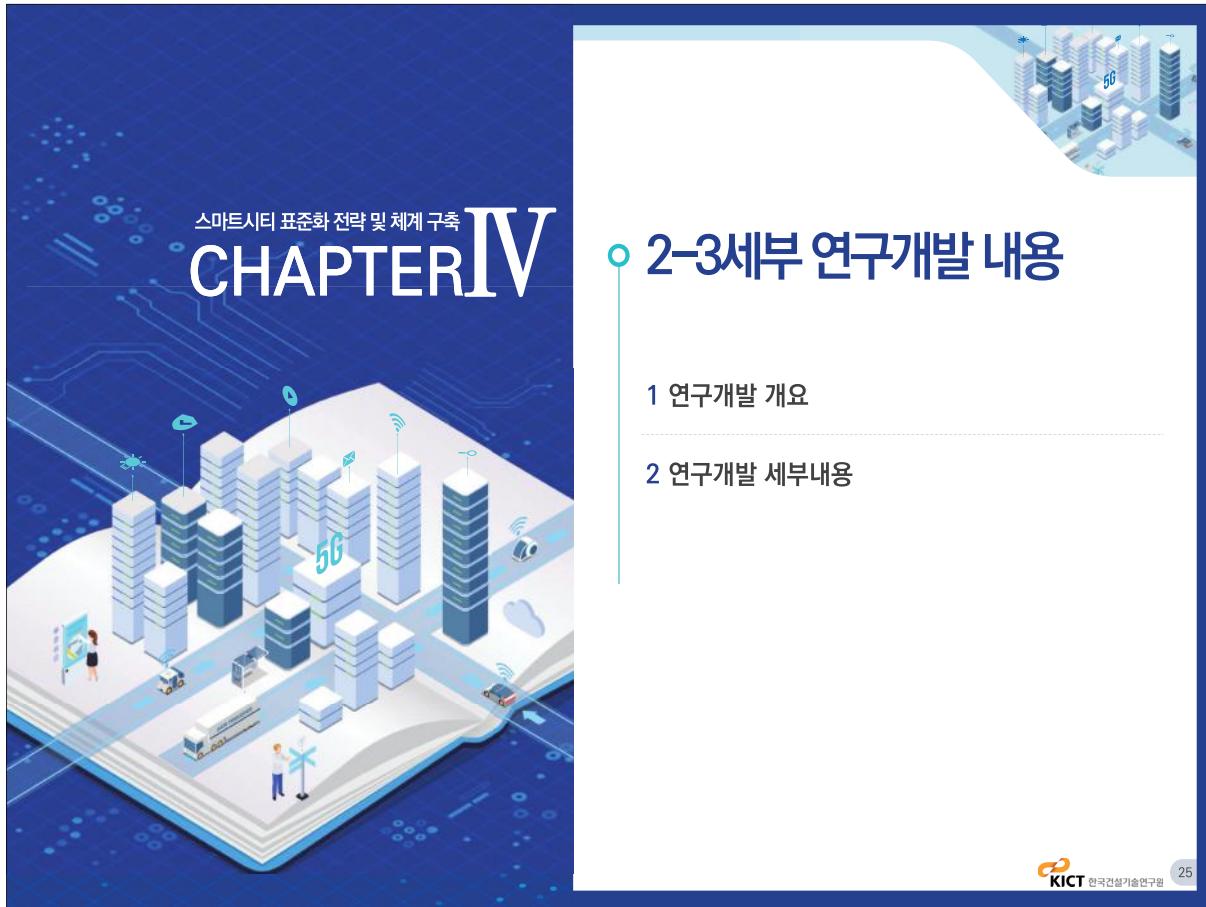
KICT 한국건설기술연구원 22

## 2. 연구개발 세부내용 표준모델 개발



## 2. 연구개발 세부내용 표준(안) 개발 / 국내·외 표준화 추진





IV. 2-3세부 연구 내용

I II III IV

1. 연구개발 개요  
연구개발의 목표

공간정보 기반 스마트시티 국제표준화 기반 조성

스마트시티 도메인 간 연계를 위한 핵심 인프라로서의 공간정보 국내·외 표준 개발

연구개발 세부 추진 내용

공간정보 기술 전망에 대한 분석

미래 원양 공간정보 활용 분야  
도시·환경 분야  
농어촌 분야  
국제 표준화 분야

공간정보 활용 및 표준 개발 가이드

도시·환경  
농어촌  
국제 표준화 분야

공간정보 활용을 위한 요구조건 분석

도메인 간 연계를 위한 핵심 표준 개발

국제 표준화 활동  
국내 표준화 활동  
전개보조

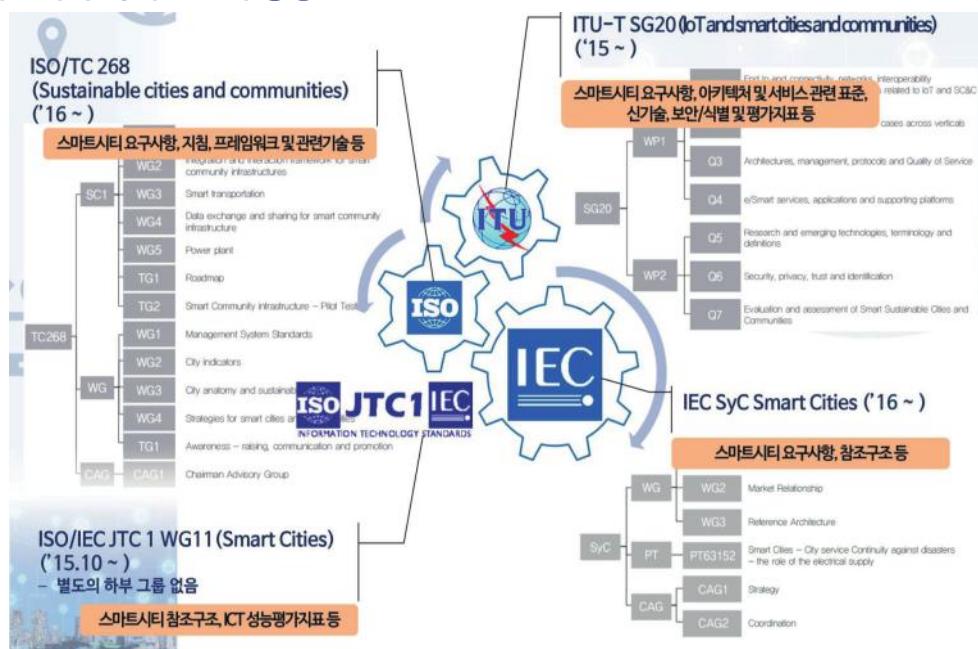
※ 한국정보통신기술협회, 이정구, “스마트시티 도메인별 기술표준 및 서비스시험 표준 개발: 공간정보 표준 개발”

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원 26

## 1. 연구개발 개요

## 스마트시티 국제 표준화 동향



스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원

27

## 2. 연구개발 세부내용

## 공간정보 기술 전망에 대한 분석

목표	주요내용	적정성
<b>공간정보 활용기술 사례 분석</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티와 연관된 공간정보 정책 및 공간데이터 거버넌스, R&amp;D 관련 현황 분석</li> <li>공간정보와 연계된 스마트시티 기술 및 서비스 발전 동향 파악           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 교통, 에너지 분야에 대한 공간정보 활용 기술에 대한 국내외 사례분석</li> <li>- ICT 및 주요 분야에 대한 공간정보 활용 기술에 대한 국내외 사례 분석</li> </ul> </li> <li>혁신성장동력프로젝트, 국가시범도시 등에 활용된 공간정보 기술 파악</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>교통, 에너지, 환경 등 스마트시티 주요 분야에서의 공간정보 활용기술 사례 분석 등 사전조사 자료로 활용</li> <li>정부 스마트시티-공간정보 표준화 정책 수립 기초자료 제공</li> <li>산학연 표준화 활동 가이드를 위한 자료로 활용</li> <li>중소기업 등의 표준화 정보 격차 해소 기여</li> </ul>
<b>표준화 갭 분석</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공간정보 기술의 국내외 표준화 현황 분석을 통한 표준화 갭 분석</li> <li>공간정보와 타 도메인 표준 간의 상호운용성 구축을 위한 갭 분석 사례 수집 및 분석방법론 유형화</li> <li>스마트시티 교통, 건축, 도메인과의 상호운용성 확립을 위한 표준화 이슈 도출 및 표준화 방향 제시</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 도메인과의 상호운용성 확립을 위한 표준화 이슈 도출 및 표준화 방향 제시</li> <li>공간정보와 타 도메인 표준 간의 상호 운용성 구축을 위한 이슈 도출 및 표준화 방향 정립을 위한 체계화된 방법론 선행 연구 조사·분석</li> </ul>
<b>지능화 기술의 발전전망</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>시범도시, 실증도시에 적용되는 서비스 및 기술 중 공간정보와 연계되는 기술 분류</li> <li>플랫폼, 2차원 위치공간정보 기술에 대한 발전전망</li> <li>3차원 공간정보 연계 기술(디지털트윈, BIM, AR/VR/MR 등) 발전전망</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공간정보 활용이 가능한 지능화기술을 스마트시티 분야에 적용하기 위한 활용 기술연구</li> <li>정부 스마트시티-공간정보 발전 전망에 따른 표준화 정책수립 기초자료 제공</li> </ul>

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축

KICT 한국건설기술연구원

28



## 2. 연구개발 세부내용

### 연계를 위한 핵심 표준 개발

목표	주요 내용	적정성
공간정보 국제표준 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 정보 연계에 활용 가능한 공간정보 표준 현황분석</li> <li>스마트시티 정보 연계를 위한 공간정보 표준(확장) 추진방향 및 항목 도출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 응용 도메인 별로 표준 간의 연계 활용</li> <li>스마트시티의 구현을 위한 주요 응용 도메인 간의 상호운용성 확보 가능</li> <li>공간정보기반 연계 및 상호운용성을 확보를 위한 국제표준 확장 개발 추진 사전연구 자료로 활용</li> </ul>
도메인 별 상호운용성을 위한 국제표준 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>상호운용성을 확보를 위한 교통·건축(BIM) 분야 국제표준화 추진 사전 연구</li> <li>공간정보 연계 교통·건축(BIM) 분야 상호운용성 확보 국제표준화 목 feasibility 조사, PoC 설계 및 국제표준 제안</li> <li>공간정보기반 연계 및 상호운용성을 확보를 위한 교통·건축(BIM) 분야 국제표준 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공간정보와 교통·건축(BIM) 분야 표준 간 상호운용성 확보</li> <li>공간정보 활용 및 연계 관련 최신의 국내외 표준화 활동을 반영하여 시의성 있는 국내외 표준 개발 및 제안에 기여</li> </ul>
KS, 단체 표준 개발 및 국내·외 표준화 활동	<ul style="list-style-type: none"> <li>ISO/TC 211, ISO/TC 204, ISO/TC 59/SC 13, OGC, buildingSMART 등의 국제표준화 활동</li> <li>TTA 및 지리정보전문위 등을 통한 국내 단체 및 KS 표준 개발, 기고 활동 등 표준화 활동</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>공간정보 기반의 스마트시티 도메인 표준화 이슈 모니터링 및 표준화 대응 전략 자료로 활용</li> <li>공간정보 기반의 스마트시티 도메인 분야별 상호운용성 확보를 위한 국내외 표준 제공</li> </ul>

※ 한국정보통신기술협회, 이정구, "스마트시티 도메인별 기술표준 및 서비스 시험 표준 개발: 공간정보 표준 개발"

 KICT 한국건설기술연구원

31

“감사합니다.”

스마트시티 표준화 전략 및 체계 구축



# **IV**

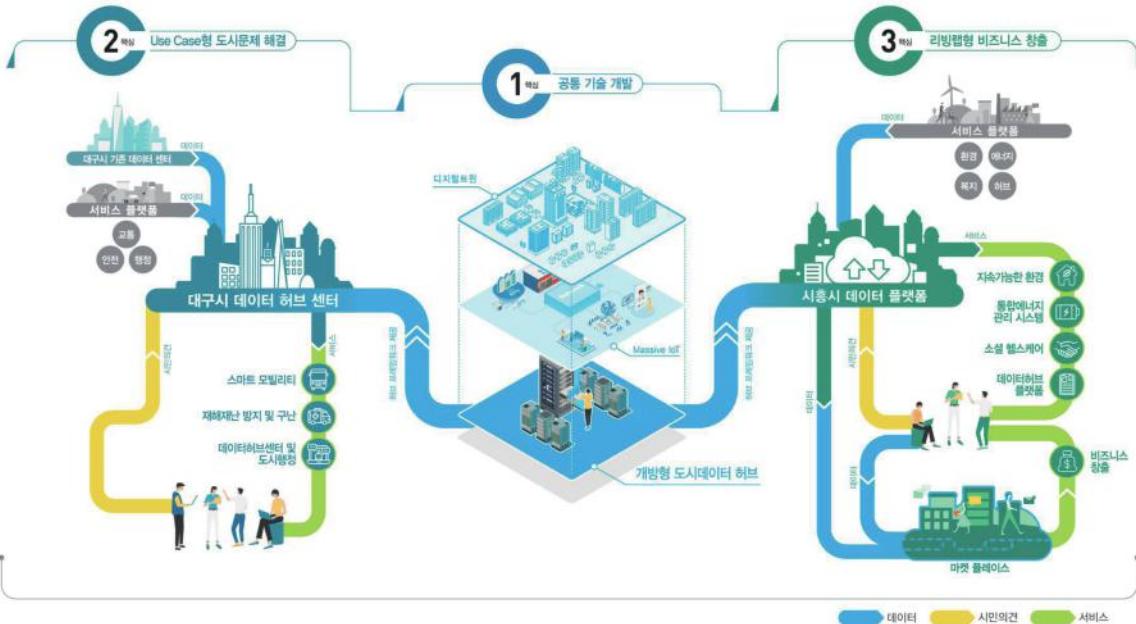
## **스마트시티 데이터 허브 개발 현황 및 표준화 추진 방안**

- 정승명 파트장(한국전자기술연구원)



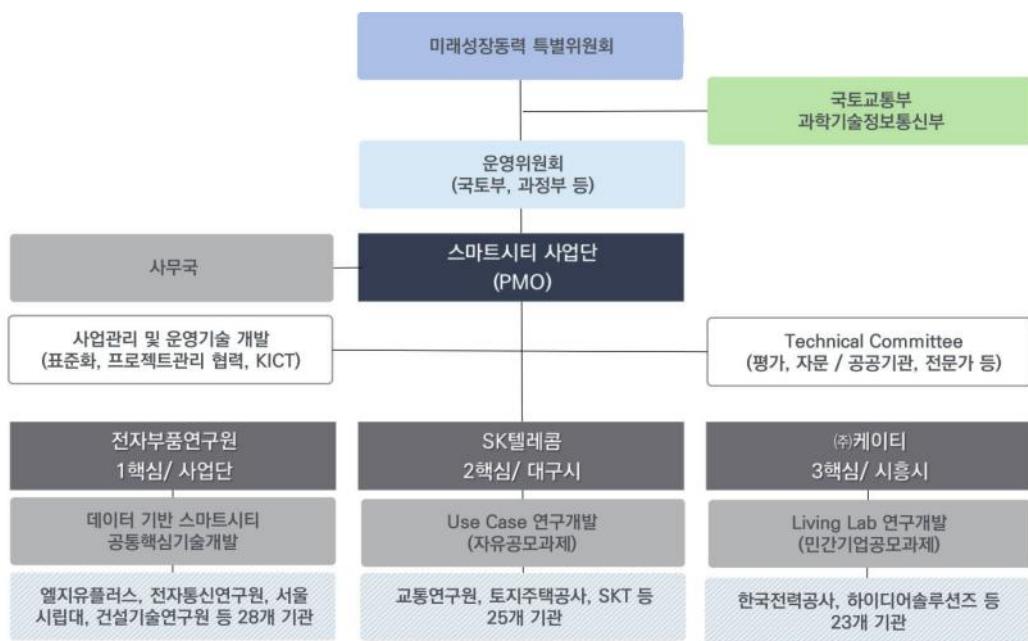


## 스마트시티 혁신성장동력 프로젝트



3

## 스마트시티 혁신성장동력 프로젝트 추진체계

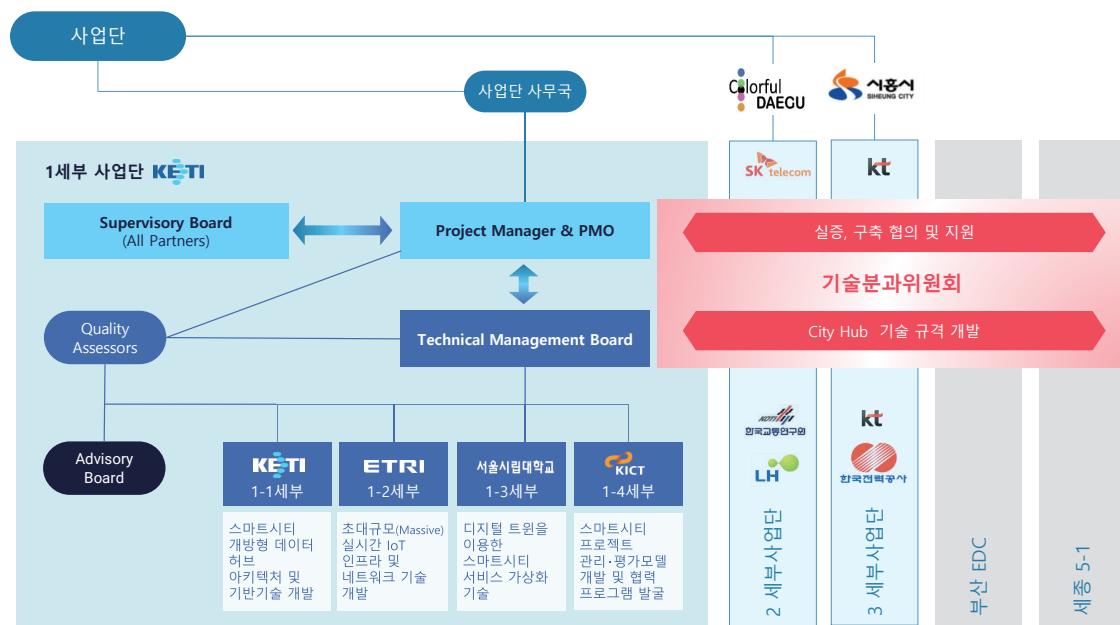


4

## 스마트시티 혁신성장동력 프로젝트 사업단 구성



## 추진체계 및 협력체계



## 1-1 세부 과제 개요



### 과제명

스마트시티 개방형 데이터 허브 아키텍처 및 핵심 기술 개발

### 연구기간

총 연구기간: 2018.08.31 ~ 2022.12.31 (53개월)  
당해 단계: 2018.08.31 ~ 2019.12.31 (15개월)

### 연구비

총 예산: 10,635,700 (정출연금: 7,909,000, 민간금: 2,726,700) (천원)  
당해년도 예산: 4,850,121 (출연금: 3,363,000, 민간금: 1,487,121) (천원)

### 연구책임자

성낙명 팀장 (한국전자기술연구원 자율지능IoT연구센터)

### 참여연구기관



7

## 스마트시티 데이터 허브 개요

→ 지속 가능한 도시성장과 시민 삶의 질 향상을 위하여 데이터기반의 스마트시티 실현이 가능한 개방형 데이터 허브 아키텍처 및 핵심 기술 개발

최신 ICT 기술들을 활용하여 도시 환경 인프라 및 구조 주체에서 발생하는 방대한 정보들의 실시간 연계와 안전한 상호공유체계를 구축하여 데이터 기반 협업 분석 및 의사결정 환경을 제공하는 개방형 데이터 허브 핵심 기술 개발



8

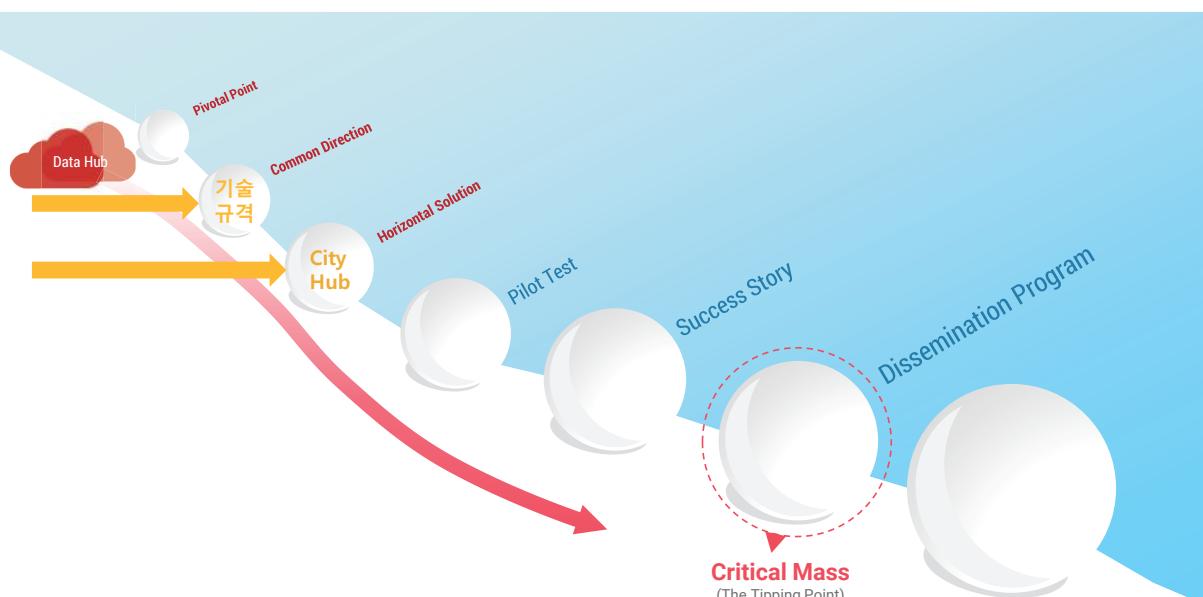
## 도시 디지털 혁신 (Digital Innovation)의 요소



9

## 데이터 허브 기반 디지털 혁신 방안

### Critical Mass @ Snowball Effect



10

## 기존 시스템 연계 기반 추진



11

## 연구개발 목표

데이터기반의 스마트시티 실현이 가능한 개방형 데이터허브 아키텍처 및 핵심기술 개발/확산 및 표준화

### 스마트시티 개방형 데이터허브 아키텍처 및 기반기술 개발

- 데이터허브 아키텍처 설계/표준화 및 코어기술 통합, 시맨틱 기술 개발
- 실증도시 및 국가시범도시 데이터허브 검증 방안 수립 및 검증
- 데이터허브 코어의 보안 계층 기술
- 데이터허브 코어의 객체 식별체계 개발 및 검증, 데이터거버넌스 체계 구축
- 스마트시티 법/제도 Compliance 연구

### 스마트시티 개방형 데이터허브 인프라 핵심기술 개발

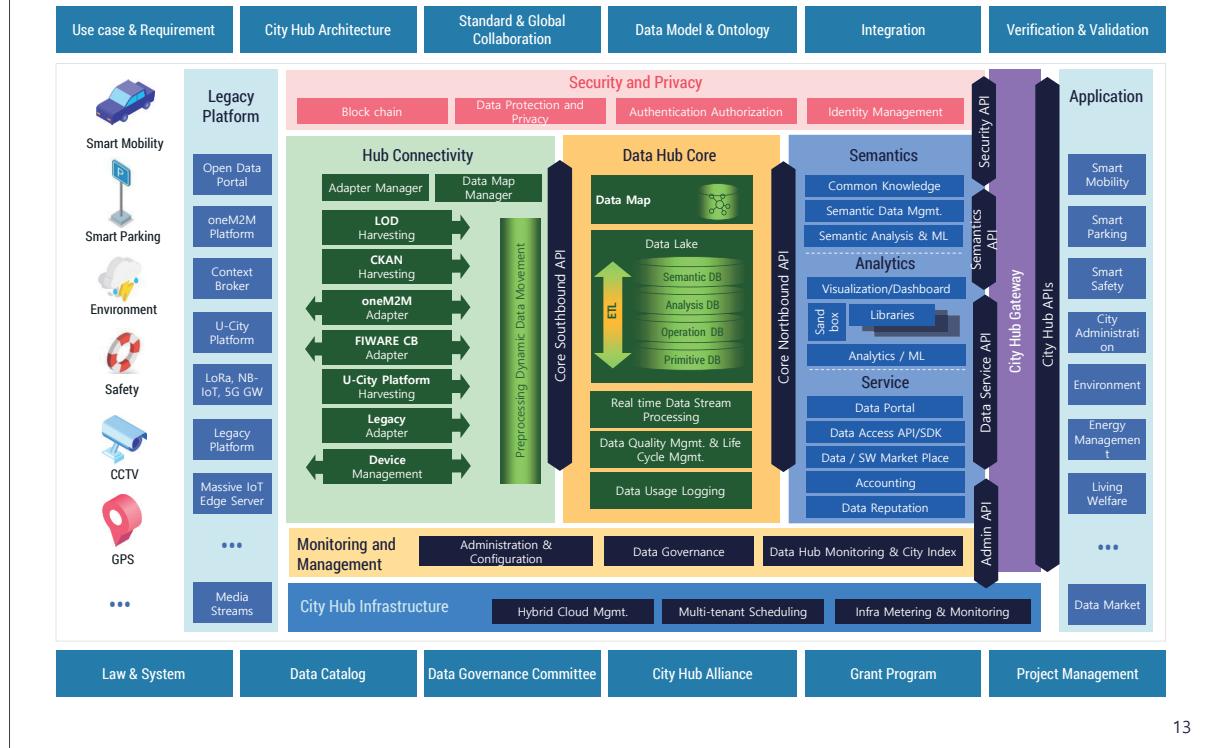
- 데이터허브 코어의 인프라 계층 기술
- 데이터허브 코어의 연결 계층 기술
- 데이터허브 코어의 데이터 관리 계층 기술

### 스마트시티 개방형 데이터허브 분석 및 서비스 계층 기술 개발

- 데이터허브 코어의 분석 및 서비스 계층 연계기술 연구 및 통합
- 데이터허브 코어의 분석 계층 기술
- 데이터허브 코어의 서비스 계층 기술

12

## 연구개발 목표



13

## II. 1단계('18~'19) 연구개발 실적

## 01 데이터 허브 개념 및 규격 개발

II-1. 데이터 허브 개념 및 규격 개발

### ICT 관점의 스마트시티 참조 구조

Category	Description
Application and Service	Smart city application programs and services for communication and service provision.
Business and Market	Data marketplaces, service management, data and service delivery.
Data	Data storage locations, data analysis, data processing, and data management functions.
Network Communication	Network security, network management, and network communication.
IoT Device and Data sources	IoT device management, data protection, and data source management.

※ 참고 표준 및 연구  
ITU-T FG-SSC, ITU-T Y.2060, oneM2M, ISO/IEC JTC 1, FIWARE, EIP-SCC, ESPRESSO, TRIANGULUM, Synchronicity

응용 및 서비스  
스마트 도시 응용 프로그램 및 서비스를 위한 커뮤니케이션 및 응용 서비스로직을 포함

비즈니스/마켓 플레이스  
데이터 마켓 플레이스, 서비스 관리, 데이터 및 서비스 개시

데이터 계층  
데이터 저장소, 데이터 분석, 데이터 처리 및 데이터 관리 기능을 제공하고 데이터 모델과 상호 운용성을 제공함

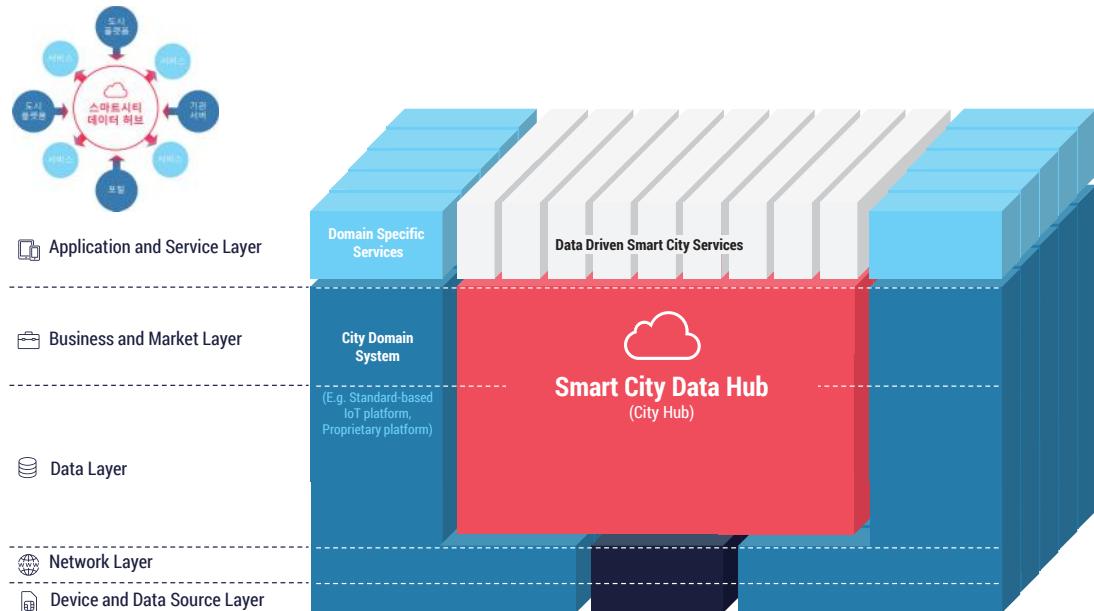
보안/개인 정보 보호 계층  
보안 및 개인 정보 보호 기능으로 모든 계층에 적용. 인증, 권한 부여, 네트워크 보안, 키 관리, 개인 정보 보호 정책, 데이터 보호 등

네트워크/통신 계층  
네트워크/통신 서비스 제공, 이기종 장치 관리 및 프로토콜 변환 처리

IoT장치/데이터 소스 계층  
스마트시티 애플리케이션 및 서비스의 데이터 소스

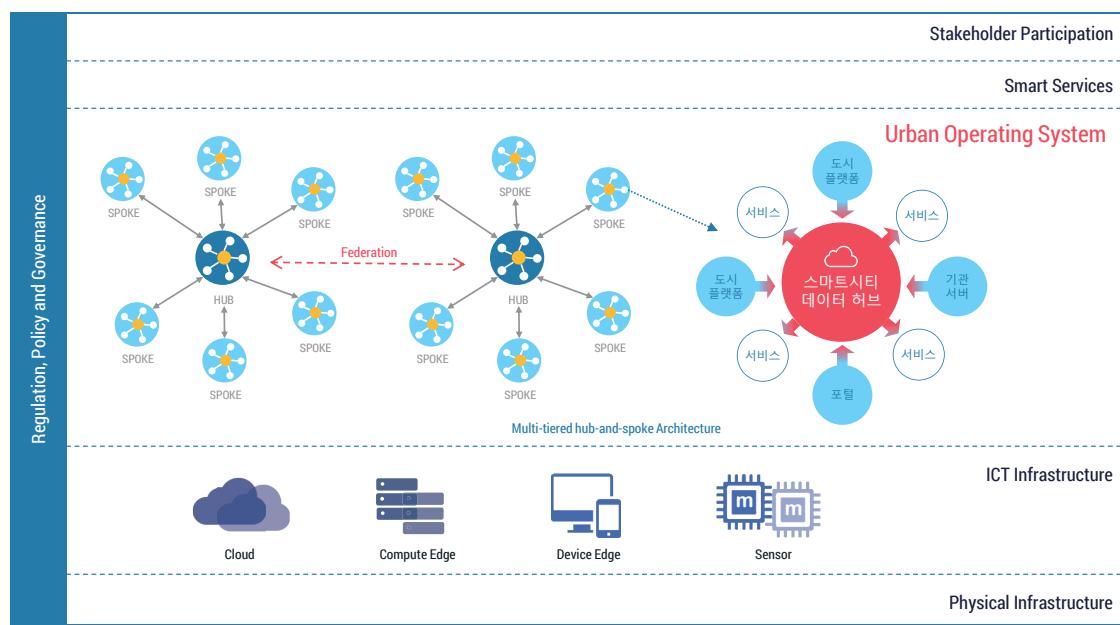
## Smart City Data Hub (City Hub) 개념

데이터 허브는 도시 데이터를 다양한 경로(플랫폼, 포털, 기관)를 통해 수집하고 스마트시티 응용 서비스에 데이터를 전달하는 데이터 중심의 Hub & Spoke 모형의 Hub 역할을 수행함



17

## City Hub의 Deployment



18



## 데이터 허브 개발 현황: 규격 개발 현황

### TS-04 아키텍처 및 인터페이스 (v0.9 승인 완료)



### 금년도 추진 규격 요약

- 6종 규격을 v0.9 패키지로 승인 추진
- 승인 완료 규격: TR-01 유즈 케이스, TS-02 요구사항, TS-04 아키텍처 및 인터페이스
- 승인 추진 규격: TS-01 용어 정의, TR-02 데이터 카탈로그, TR-02 데이터 모델 (12월 17일 추진 예정)



21

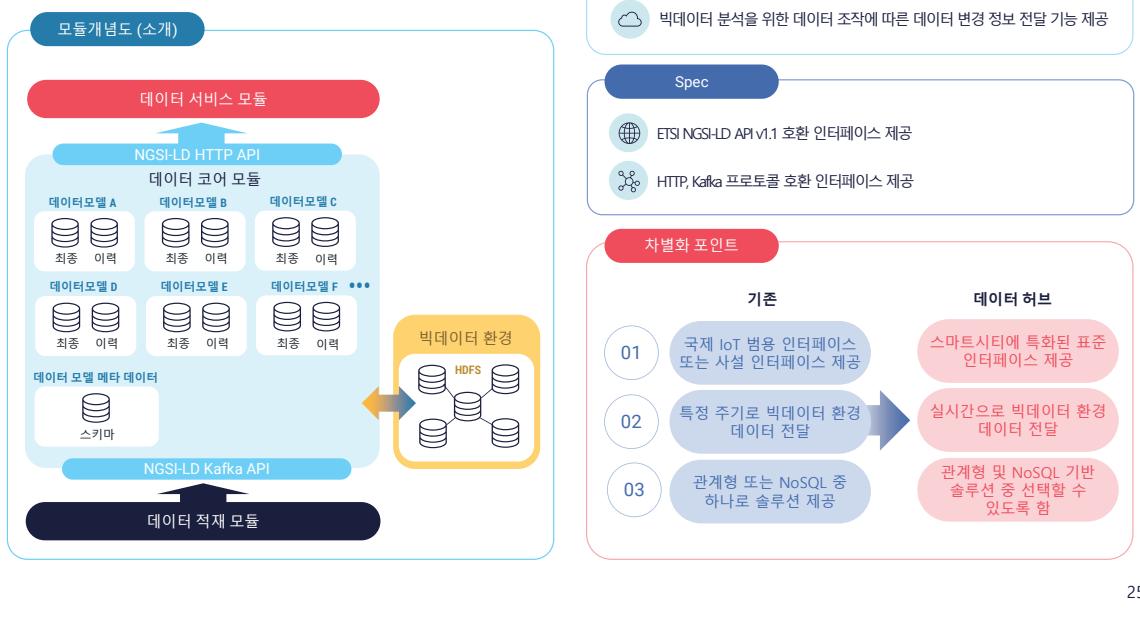
## 02 데이터 허브 소프트웨어 개발 및 특장점





## ② 데이터 허브: 데이터 코어 모듈

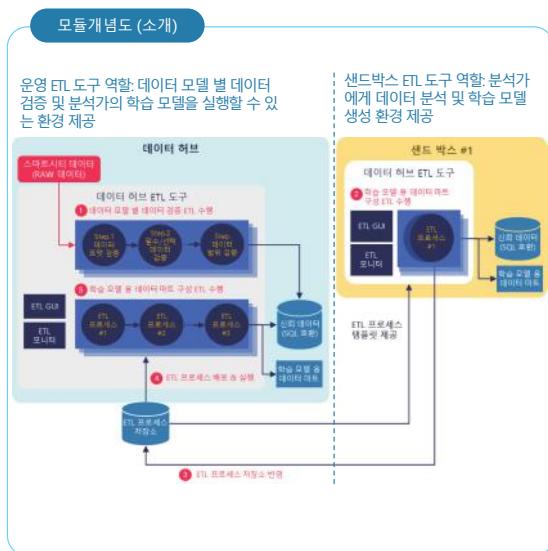
데이터 코어 모듈은 스마트시티 데이터 허브에서 정의하는 공통 규격화된 데이터 모델 정보를 NGSI-LD 국제 표준 기반으로 관리하는 모듈로써 최종/이력 데이터 관리를 지원하며 다양한 데이터 유입을 지원하도록 구성 하였다. 분석을 위한 빅데이터 환경과의 연동도 제공한다.



25

## ③ 데이터 허브: 분석 모듈 (ETL 도구)

데이터의 분석을 위해 분석가의 요구에 맞는 전처리(ETL: 데이터 추출 (Extract), 변환(Transform), 적재(Load))과정을 정의하고 데이터를 검증하며, 생성되는 데이터의 생명 주기를 관리하는 도구이다.



26



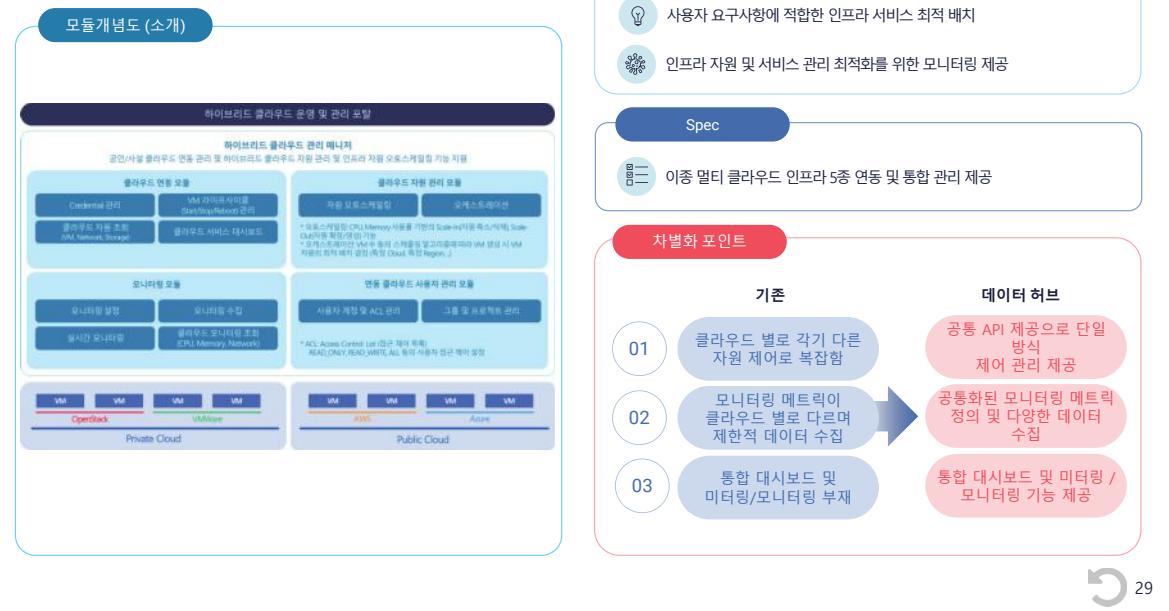
## II-2. 데이터 허브 소프트웨어 개발 및 특장점

CITY HUB

담당 기관: INNOFORUM

### 5 데이터 허브 : 인프라 모듈

인프라 모듈은 하이브리드 클라우드 관리 플랫폼을 기반으로 공인 클라우드와 사설 클라우드의 자원을 활용하고 제어하여 통합 대시보드 및 자원 관리 기능을 제공하고 인프라의 원활한 운영을 위한 통합 모니터링 서비스를 제공한다.



29

## II-2. 데이터 허브 소프트웨어 개발 및 특장점

CITY HUB

담당 기관: 부산대학교  
PUSAN NATIONAL UNIVERSITY

### 6 데이터 허브 : 보안 모듈 (인증/인가)

인증/인가 보안 모듈은 데이터 허브 플랫폼의 인증/인가를 담당하는 모듈로써, 데이터 허브 사용자와 어플리케이션에 대한 인증, 접근 제어를 위한 접근 제어 정책 관리 및 접근 제어 토큰 관리 기능을 제공한다.



30

## 6 데이터 허브: 보안 모듈 (블록체인)

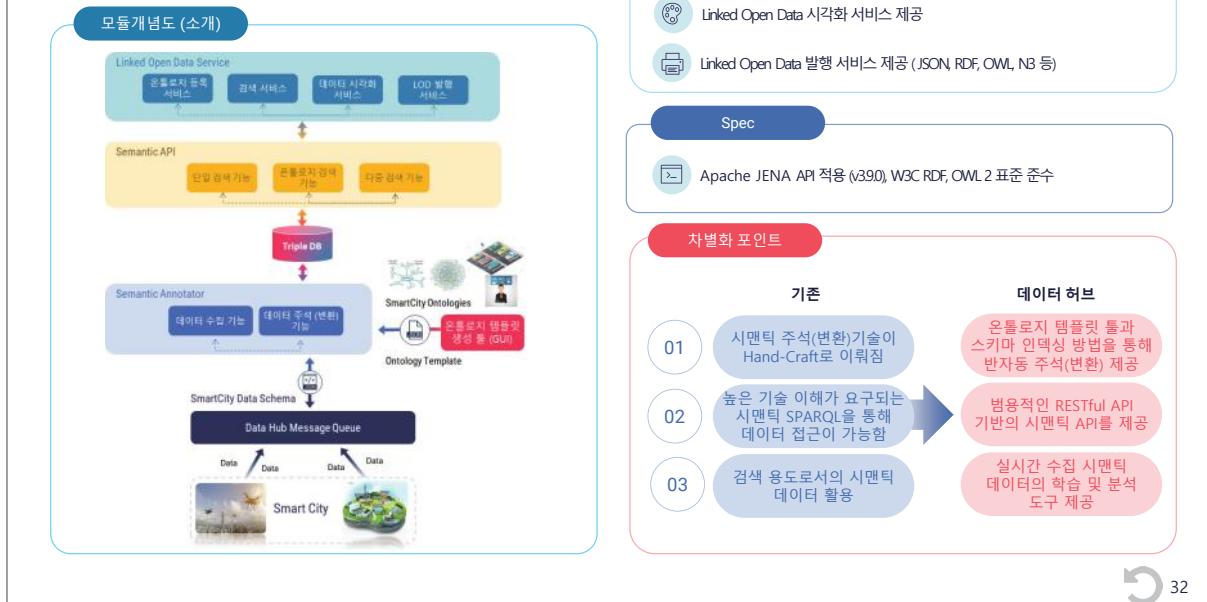
데이터 허브의 서비스 활성화를 위해 사용자의 활동에 따라 토큰을 통해 인센티브를 지급 관리하는 블록체인 플랫폼을 제공한다.



31

## 7 데이터 허브: 시맨틱 모듈

시맨틱 모듈은 데이터 허브의 Linked 데이터 구축하는데 목적이 있으며, 시맨틱 온톨로지 기반으로 데이터 허브의 데이터에 메타정보를 추가하고 모든 데이터들을 서로 연결한다. Linked Open Data (LOD) Web 서비스를 통해 Linked 데이터 시각화 서비스 및 데이터 배포, 온톨로지 등록 서비스들을 제공한다.



32



## 03 데이터 허브 거버넌스 및 테스팅 프레임워크 개발



II-3. 데이터 허브 거버넌스 및 테스팅 프레임워크 개발

### 데이터 거버넌스 위원회 구성 및 소위원회 운영

#### 데이터 거버넌스 위원회 정의

도시에서 발생하는 각종 데이터들의 유효성, 법적부합성, 공공성, 보안 등을 감안하여 데이터의 형식, 종류, 내용 등에 대한 추진방식을 협의하고 정책을 모색하는 기구



- (WG1) 데이터 거버넌스 체계 관리/운영, 데이터 품질 관리를 위한 단계별 관리 지침 개발
- (WG2) 데이터 거버넌스 체계를 적용한 서비스 개발 및 실증 도시에의 성공적인 적용
- (WG3) 서비스 개발 및 실증 시 발생하는 이슈사항 해결을 위한 법/제도적 개선 방안 논의 및 도출

#### 소위원회와 WG 간 역할 및 관계도

위원회의 효율적인 운영을 위해 소위원회를 임시로 운영하여 데이터 거버넌스의 전반적인 프레임워크를 논의하고 합의점을 도출하여 공유 및 적용



- 데이터 거버넌스 체계 구축을 위한 협의 및 조정, 서비스 시나리오별 데이터 Life cycle 정리 및 조율
- 유스케이스 서비스별 구체화 및 세분화 작업은 WG2의 협조와 피드백을 통해 실시

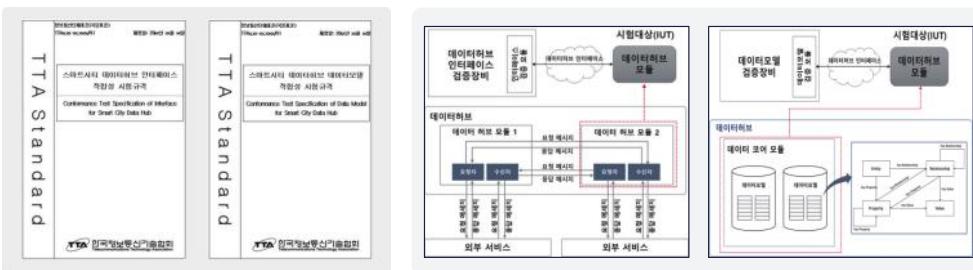


## 데이터 허브 시험 규격 및 장비 개발

기술 검증을 통한 실증 도시의 데이터 허브 기술 성공적 적용 및 신뢰성 기반 데이터 기반 생태계 조성



- (시험규격) 데이터허브 인터페이스/데이터모델 적합성 시험
- (시험장비) 인터페이스 및 데이터 모델 적합성 시험 검증 (차로 데이터 코어 모듈 진행)



39

## 04 데이터 허브 PoC





## II-4. 데이터 허브 PoC

CITY HUB

The image shows three screenshots of a mobile application for 'SMART PARKING'.

- Splash Screen:** A yellow screen with the title 'SMART PARKING' and a car icon with a Wi-Fi signal. Below it says: 'Learn parking spot availability and transportation information at one place- Don't need to go around to find parking spot'. At the bottom right is the copyright notice: '©SYNCHRONICITY 2018'.
- Map View:** A map of a city area showing various locations like 'Yatap transfer parking lot', 'GS25', and 'CU'. It displays parking spot availability with colored dots (blue for mostly available, green for moderately filled, yellow for crowded, orange for very crowded, red for full). A legend at the top right defines these colors. A message at the top left says: 'Demo version will only provide information near Yatap station'.
- Statistics Screen:** Two bar charts showing 'Parking congestion Hours'. The top chart is for 'Today' from 5 to 23 hours, with a peak at 10.2°C. The bottom chart is for 'Monday' from 8 to 21 hours, also peaking at 10.2°C. The legend indicates: 'Mostly available' (blue), 'Moderately filled' (green), 'Crowded' (yellow), 'Very crowded' (orange), and 'Parked full' (red).

43

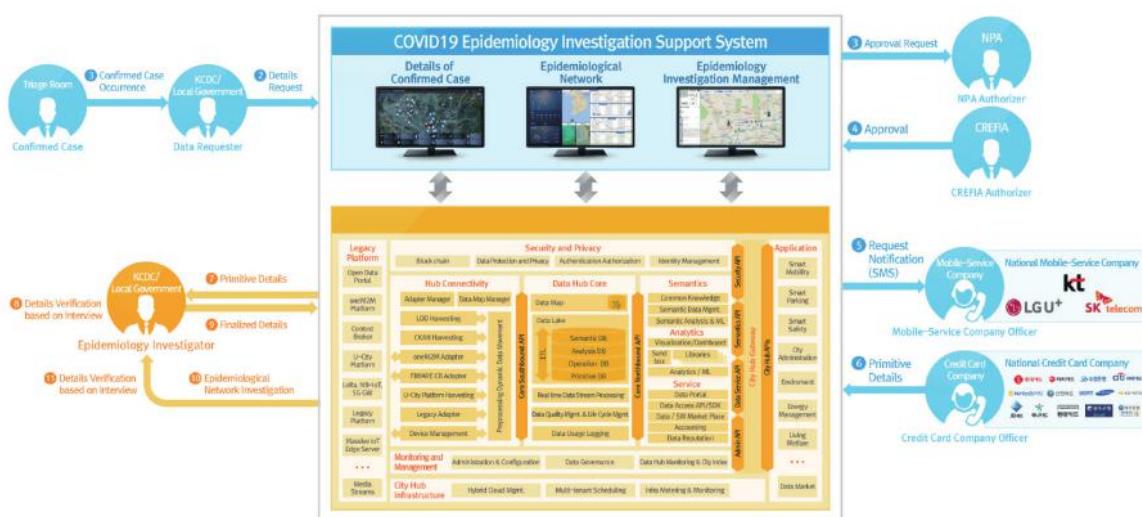
## II-4. 데이터 허브 PoC

CITY HUB

### 코로나19 역학조사 지원시스템

스마트시티 데이터 허브 이용한 데이터 수집, 정제 및 분석

데이터 허브와 연동한 역학조사 지원 포털 서비스



44

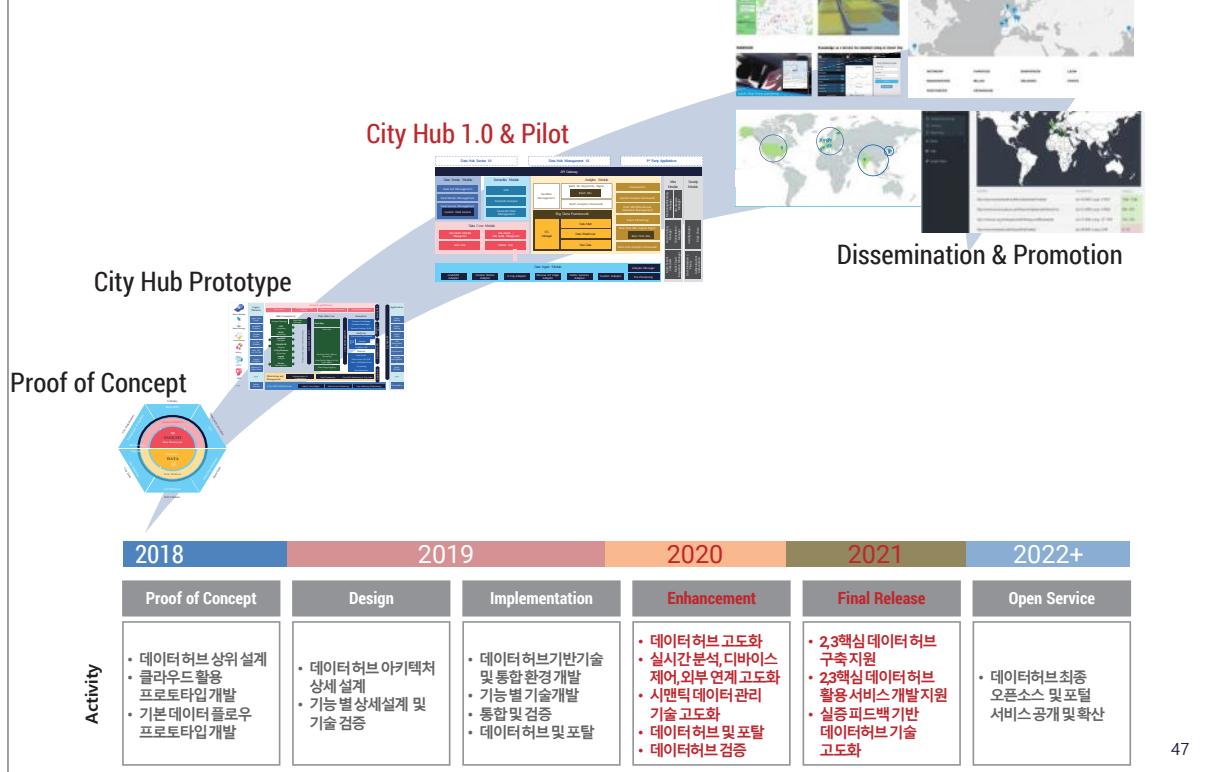


45

### III. 2단계('20~'21) 연구 개발 계획



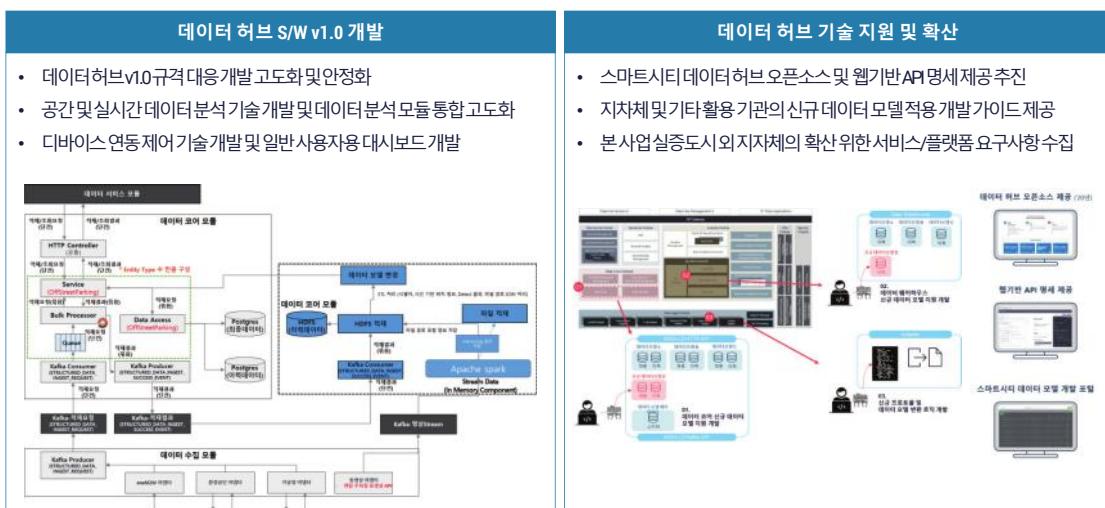
## 2단계 연구개발 목표



47

## 2단계 연구 목표 (1)

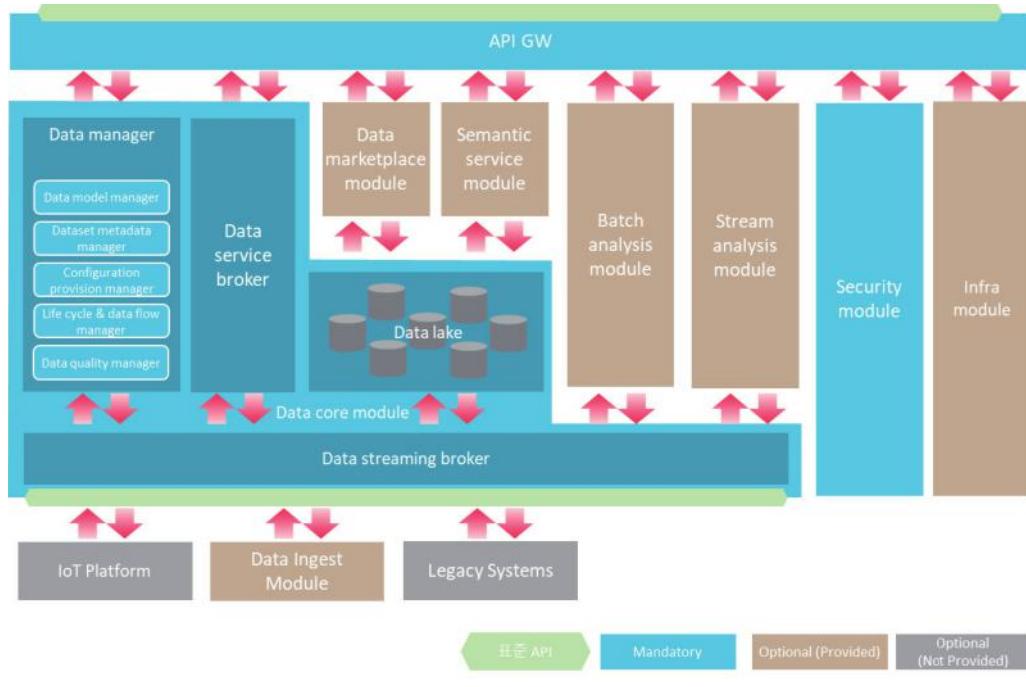
스마트시티 데이터 허브 S/W v1.0 개발 및 데이터 허브 기술 지원/확산



48

## 2단계 연구 목표 (1)

스마트시티 데이터 허브 S/W v1.0 아키텍처(안)



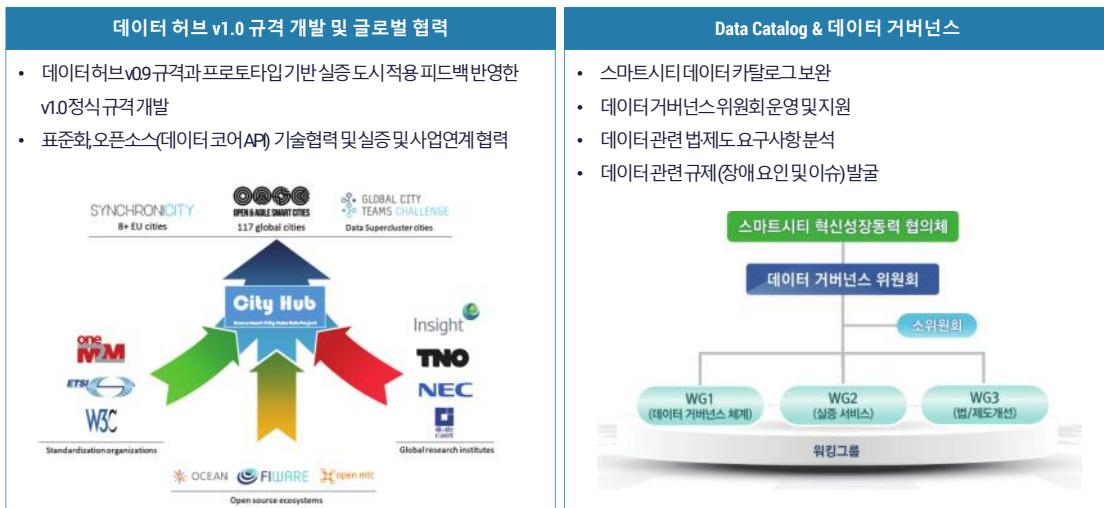
## 2단계 연구 목표 (2)

스마트시티 데이터 허브 PoC 및 데이터 허브 시험 검증

데이터 허브 PoC	데이터 허브 시험 검증
<ul style="list-style-type: none"> <li>1~2차 연도 기준 PoC의 데이터 허브 v1.0 활용 고도화 (날씨 및 대기 질 관측/예측 데이터 활용 주차 혼잡도 예측 서비스)</li> <li>공간 데이터 분석 기반 미세먼지 확산 예측 서비스 외</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>스마트시티 데이터 허브 시험 규격 개발</li> <li>시험 검증 장비 개발 및 유효성 검증</li> <li>스마트시티 데이터 허브 시험 검증 수행</li> <li>스마트시티 데이터 허브 시험 규격 및 시험 검증 장비 고도화</li> </ul>

## 2단계 연구 목표 (3)

데이터 허브 v1.0 규격 개발 및 글로벌 협력, 데이터 카탈로그 및 데이터 거버넌스



51

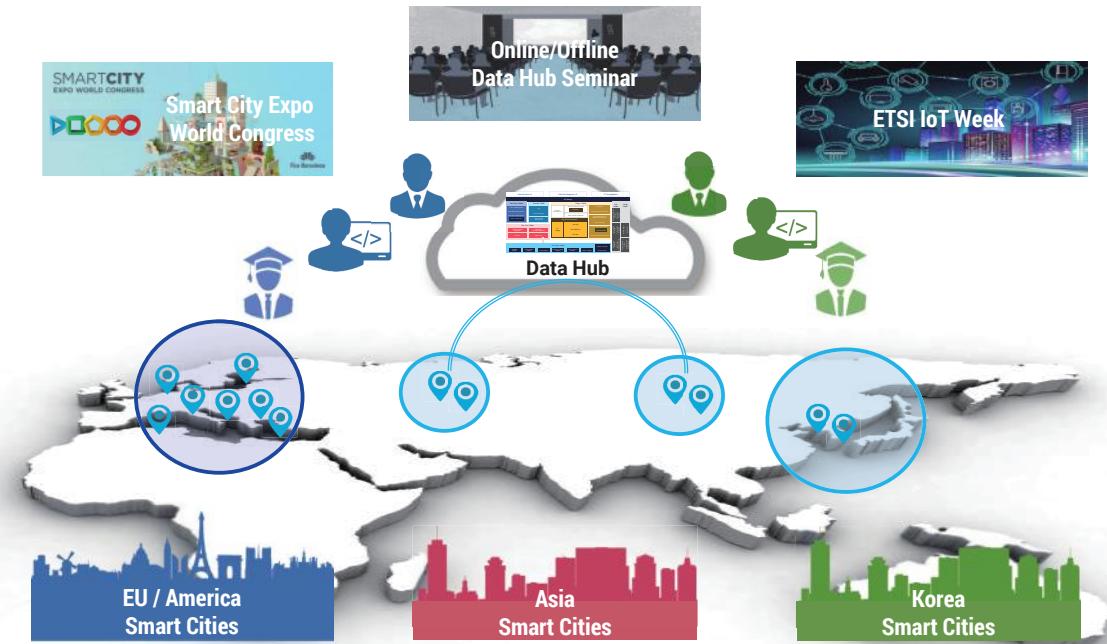
## 연구개발 성과 실증 시나리오



52

## 국제협력 및 대외활동 홍보계획

해외 기관과의 MOU 체결을 통한 국외 기관 데이터 허브 해외 실증 수행  
국제 전시회 및 온/오프라인 세미나를 통한 데이터 허브 홍보 수행



53

감사합니다!



# V

## 통합플랫폼 고도화(안)

- 이승준 차장(스마트도시협회)



# 통합플랫폼 고도화(안)



## 통합플랫폼 기반구축사업

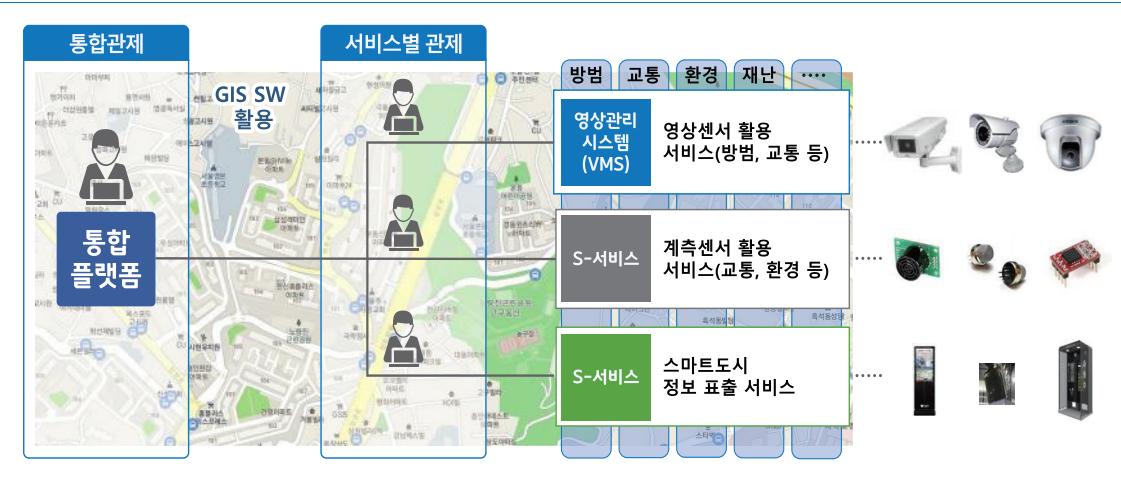
통합플랫폼  
기반구축

① 정보시스템 연계

② 도시 안전망 구축

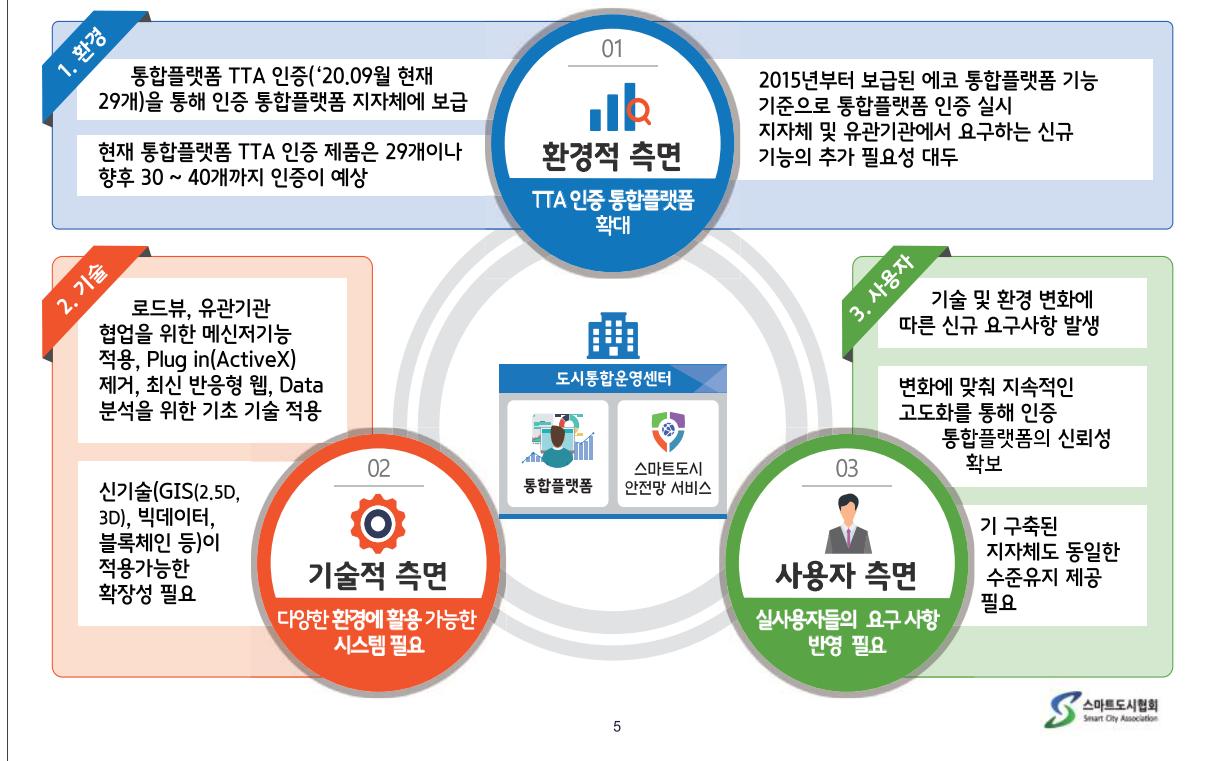
지자체 내부의 방범·교통 등 각종 정보시스템과 서비스를 연계

도시관리 효율화 및 융복합 서비스 “시민 삶의 질 제고”





## 변화의 필요



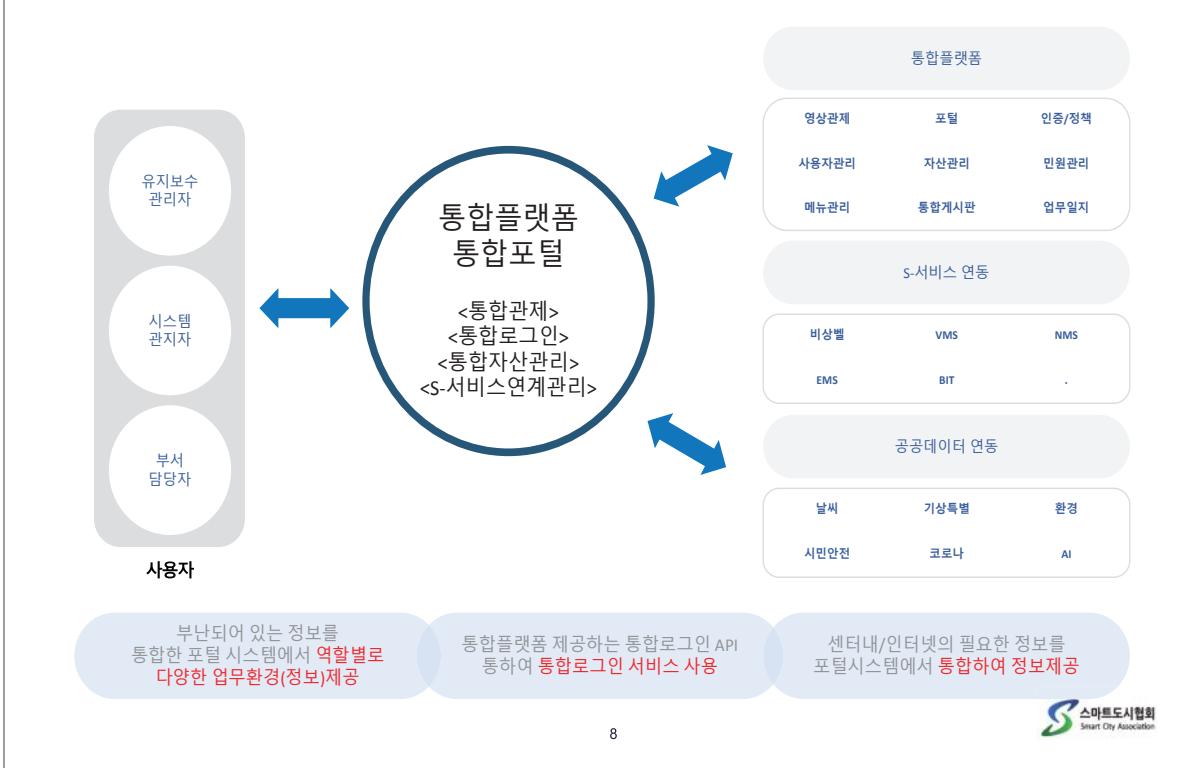
## 통합플랫폼 사용자 설문조사

필요성		상세 내용	
<ul style="list-style-type: none"><li>통합플랫폼 기반구축 사업 활성화를 위하여 통합플랫폼 고도화 수요조사 진행</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li><b>기능 고도화</b><ul style="list-style-type: none"><li>- GIS, 작업일지, 시설물 관리기능 고도화</li><li>- 이벤트 분석 대시보드 구현</li></ul></li><li><b>신규 컨텐츠</b><ul style="list-style-type: none"><li>- 메신저</li><li>- 신기술 적용 (블록체인, 스마트(선별) 관제, 빅데이터 분석기능 추가)</li><li>- 환경컨텐츠 추가</li><li>- 관리기관 연계(가스/열배관/상수도 등)</li><li>- 통합플랫폼 활성화를 위한 개인정보보호 제외 대상 발굴 및 공유</li></ul></li><li><b>기타</b><ul style="list-style-type: none"><li>- 통합플랫폼 및 스마트도시 안전망 서비스 수준 유지</li></ul></li></ul>	
주요 내용		설문조사 개요	
<ul style="list-style-type: none"><li>통합플랫폼 고도화 내용</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>조사 목적 : 통합플랫폼 고도화 수요조사</li><li>조사 기간 : 2019년 11월 4일 ~ 2019년 11월 14일</li><li>조사 대상 : 19개 지자체 조사</li></ul>	
<p>LH 대전광역시, 오산시</p> <p>17년 광주광역시, 김해시, 부산 강서구, 수원시, 시흥시, 영동군</p> <p>18년 서울특별시, 마포구, 서초구, 남양주시, 용인시, 청주시, 서산시, 고창군, 나주시, 경산시, 포항시</p>		<p>수요조사 지자체의 95% 이상이 <b>통합플랫폼 고도화</b>를 원함</p>	
<ul style="list-style-type: none"><li>조사 방법 : 설문조사</li><li>조사 기관 : 스마트도시협회</li></ul>			

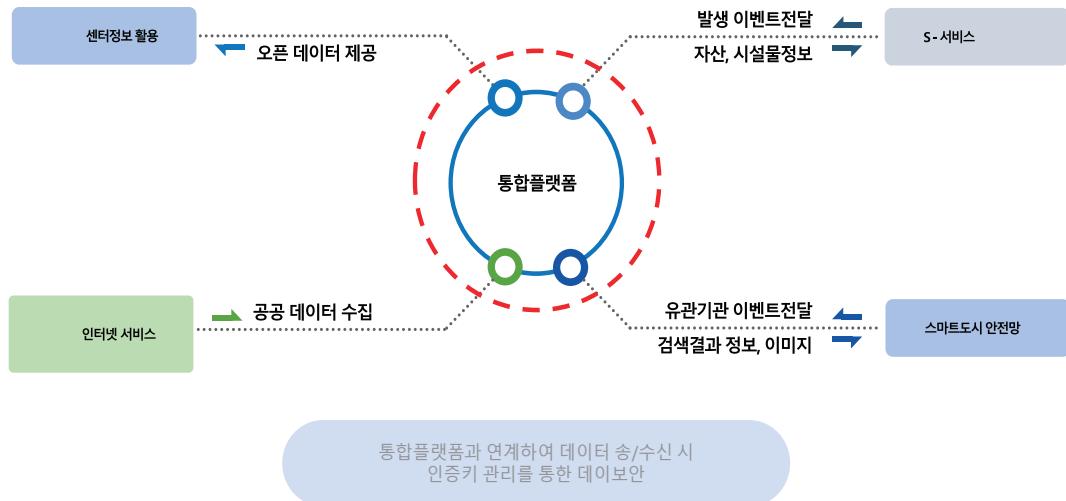
## 통합플랫폼 서비스 변천



## 통합플랫폼 고도화 - 통합포털



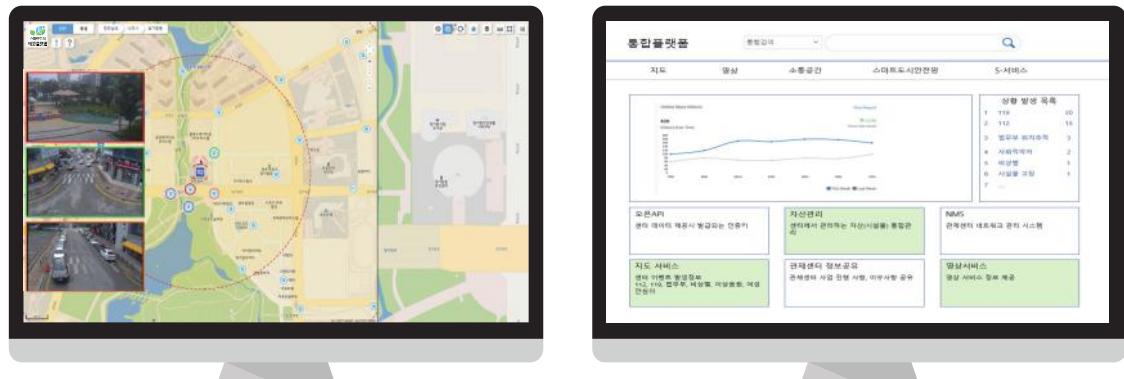
## 통합플랫폼 고도화 - 인증관리



스마트도시협회  
Smart City Association

9

## 통합플랫폼 고도화 추진(안)



- GIS, CCTV 영상위주의 단순관제 시스템

- 통합플랫폼을 통한 지자체 센터 시스템 통합
- 사용자, 자산(시설물), 데이터, 영상 등을 포함한 통합포털 형태의 서비스 제공

스마트도시협회  
Smart City Association

10

감사합니다

